

***Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí
nad Lužnicí (mimo)***

Průvodní zpráva

Říjen 2025

Stupeň dokumentace: PDPS

Zhotovitel: SUDOP PRAHA a.s.

Ing. Michal Mečl

Obsah:	str.
A.1 Identifikační údaje.....	3
A.1.1. Úvodní údaje.....	3
a) název stavby.....	3
b) místo stavby	3
c) předmět dokumentace	4
d) širší vztahy	4
A.1.2. Údaje o stavebníkovi (žadateli).....	5
A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace	6
a) Projektanti jednotlivých částí dokumentace:.....	6
b) Projektanti dokumentace přikládané v dokladové části	6
A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	7
a) technologická část	11
b) stavební část	14
c) dočasné stavby a zařízení	28
d) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce.....	29
e) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů.....	29
A.3 Seznam vstupních podkladů.....	38
a) podmínky správních rozhodnutí a jejich splnění ze zpracování přechozí fáze přípravy.....	38
b) podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí.....	38
c) oblast vlivu stavby na životního prostředí.....	46
d) územně plánovací dokumentace dotčených území	46
e) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace.....	47
f) geodetické a mapové podklady	47
g) inženýrskogeologické a hydrologické průzkumy.....	47
h) stavebně technický průzkum	47
i) další průzkumy	48
j) archívní dokumentace, dokumenty z evidence správce	48
k) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady	48
A.4 Úplný soupis změn mezi procesem EIA a aktuálním stupněm dokumentace.....	49

A.1 Identifikační údaje

A.1.1. Úvodní údaje

a) název stavby

Stavba:	Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)
Stupeň dokumentace:	Projektové dokumentace pro provádění stavby (PDPS)
Charakteristika stavby:	Liniová železniční stavba, rekonstrukce železniční trati, veřejně prospěšná stavba
Číslo ISPROFOND:	3273214901
Číslo SoD objednatele:	E618-S-1121/2024
Číslo SoD zhotovitele:	24 026 201

b) místo stavby

Místo stavby:	Železniční trať 0401 Gmünd NÖ – Plzeň hl. n.-os.n. Železniční trať 1701 České Velenice – Benešov u Prahy
Trať dle Prohlášení o dráze 2025 ¹	České Velenice státní hranice – České Budějovice (dle KJŘ 199 České Budějovice – Gmünd NÖ) České Velenice – Veselí nad Lužnicí (dle KJŘ 226 Veselí nad Lužnicí – České Velenice) výše uvedené tratě jsou součástí dráhy celostátní (C)
Kategorie dráhy podle TSI:	P5/F3
Kraj:	Jihočeský kraj
Obce s rozšířenou působností:	Třeboň, Soběslav
Obce s pověřeným OÚ:	České Velenice, Suchdol nad Lužnicí, Třeboň, Veselí nad Lužnicí
Obec:	České Velenice, Nová Ves nad Lužnicí, Dvory nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, Cep, Majdalena, Třeboň, Lužnice, Lomnice nad Lužnicí, Frahelž, Val, Vlkov, Veselí nad Lužnicí
Katastrální území:	České Velenice, Nová Ves nad Lužnicí, Dvory nad Lužnicí, Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, Cep, Majdalena, Holíčky u Staré Hlíny, Třeboň, Brilice, Stará Hlína, Přesecka, Lužnice, Lomnice nad Lužnicí, Frahelž, Val u Veselí nad Lužnicí, Vlkov nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí
Začátek stavby:	pro železniční trať 1701 České Velenice – Benešov u Prahy v km 1,812, s přesahem technologických profesí do ŽST České Velenice
Konec stavby:	pro železniční trať 1701 České Velenice – Benešov u Prahy v km 54,151, s přesahem technologických profesí do ŽST Veselí nad Lužnicí
Datum zpracování dokumentace:	říjen 2025

¹ Prohlášení o dráze celostátní a regionální platné pro přípravu jízdního řádu 2025 ve znění změny č. 1 a 2, účinné od 14. 12 2023

c) předmět dokumentace

nová stavba nebo změna dokončené stavby

Uvedený záměr „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“, který má charakter liniové železniční stavby – optimalizace a elektrizace železniční trati, je stavbou dráhy, a to v návaznosti na definice v příslušných ustanoveních zákona č. 266/1994 Sb. o drahách, zejména pak ustanovení v § 5. V souladu s příslušnými ustanoveními stavebního zákona č. 283/2021 Sb. a jeho prováděcích vyhlášek se jedná o změnu dokončené stavby.

trvalá nebo dočasná stavba

Stavba má charakter trvalé stavby. V některých stavebních objektech jsou zahrnuty též dočasné trasy inženýrských sítí (část dokumentace D.2.1.5 a D.2.1.6) a staveništní sjezdy, umístěné dočasně na dobu určitou po dobu realizace stavby, ze stávajících komunikací (část dokumentace D.2.1.8), které budou ve všech případech odstraněny do doby dokončení celé stavby.

účel užívání stavby

Stavba má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Stavba je rekonstrukcí stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby.

d) širší vztahy

význam tratě v rámci celé sítě

Jednokolejná železniční trať v úseku České Velenice – Veselí nad Lužnicí je součástí dráhy celostátní č. 706C (TÚDÚ 1701 České Velenice – Benešov u Prahy) a zajišťuje především regionální dopravu na tomto dotčeném úseku a dálkovou osobní dopravu, včetně mezinárodní, ve směru Praha – Tábor – České Velenice / Gmünd NÖ – Wien.

vztah na evropskou síť

Předmětný úsek tratě žel. trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) je součástí vybrané železniční sítě ČR, jedná se o dráhou celostátní. Samotná železniční trať v tomto úseku není součástí dopravní sítě TEN-T, v krajních žel. stanicích České Velenice a Veselí nad Lužnicí se však na tratě na transevropské dopravní síť TEN-T napojuje.

předepsané parametry

Hlavní náplní stavby je rekonstrukce (optimalizace) a elektrizaci stávající jednokolejné železniční trati od vjezdového oblouku do ŽST České Velenice, kde navazuje na již dříve zrealizovanou stavbu celkové rekonstrukce této žel. stanice. Obdobně konec stavby navazuje na již dříve zrekonstruovanou ŽST Veselí nad Lužnicí. V dotčeném úseku žel. trati se nacházejí železniční stanice Nová Ves nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, Majdalena, Třeboň a Lomnice nad Lužnicí a žel. zastávky Dvory nad Lužnicí, Hrdlořezy, Suchdol nad Lužnicí zastávka, Majdalena zastávka, Třeboň lázně, Lužnice, Frahelž a Vlkov nad Lužnicí.

Jedná se o modernizaci všech staveb a zařízení v tomto úseku železniční trati a zvýšení traťové rychlosti. V komplexu již zrealizovaných navazujících staveb vznikne ucelený úsek železniční trati, který se stane atraktivní pro cestující veřejnost jak z hlediska rychlosti dopravy, tak z hlediska komfortu cestování.

Z hlediska celkové koncepce stavby jde o rekonstrukci a modernizaci jednokolejné tratě, v cílovém stavu trať jednokolejnou zůstane. Podstatnou změnou oproti dnešnímu stavu je její elektrizace, kdy nové trakční vedení v celé délce stavby bude navazovat na již provozované TV v krajních stanicích České Velenice a Veselí nad Lužnicí. V rámci stavby dojde k dispozičním úpravám ve všech železničních stanicích a zastávkách.

Cílem stavby je zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati a přispět k vytvoření kvalitního systému železniční dopravy České republiky, který by v integraci a návaznosti s již vybudovanou sítí ČR a s železniční sítí sousedních států mohl obstát v silné konkurenci především silniční dopravy a zajistit plnění závazných parametrů modernizované trati. Jedná se především o prostorovou průchodnost UIC GC, traťovou třídu zatížení UIC D4, úpravy geometrických parametrů koleje odstraňující omezení rychlosti, zajištění dostatečné kapacity dráhy, dodržení hygienických limitů hluku a vibrací, nahrazení nevyhovujících konstrukcí a zařízení, zajištění přístupu pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb.

Optimalizací a elektrizací dojde ke zvýšení cestovní rychlosti, kultury cestování a zvýšení bezpečnosti vlakové dopravy a racionalizace řízení provozu, směřující zejména k:

- zvýšení kapacity dráhy
- zvýšení rychlosti a tím zkrácení přepravní doby
- dosažení traťové třídy zatížení D4 a prostorové průchodnosti UIC GC
- zvýšení bezpečnosti cestujících, zajištění přístupu k vlakům pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace podle vyhlášky č. 398/2009 Sb,
- zlepšení obslužnosti území pro cestující veřejnost a zjednodušení přestupu cestujících na ostatní druhy dopravy
- dodržení hygienických limitů hluku a vibrací
- náhrada zařízení a staveb vyžilých, provozně nespolehlivých a zastaralých, snížení nákladů na obsluhu dopravní cesty
- zajištění normového stavu pro požadované parametry dopravní cesty
- zajištění plné interoperability

Předepsané parametry:

- | | |
|------------------------------|------------------------|
| ▪ Návrhová traťová rychlost: | 120 km.h ⁻¹ |
| ▪ Prostorová průchodnost | UIC GC |
| ▪ Traťová třída zatížení | D4/120 |
| ▪ Trakční soustava | střídavá 25 kV |

interoperabilita

Požadavky na posouzení shody pro jednotlivé subsystémy jsou popsány v samostatné části dokumentace – N.2.6. Dokumentace pro posuzování shody. Posouzení stavby bude provedeno ve fázi Celkový návrh a výsledkem dílčího stanoviska o ověření, a to v následujících subsystémech:

- Subsystém Traťové řízení a zabezpečení, v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 (ve znění pozdějších předpisů)
- Subsystém Energie, v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 (ve znění pozdějších předpisů)
- Subsystém Infrastruktura, v souladu se směrnicí (EU) 2016/797 ze dne 11. května 2016 (ve znění pozdějších předpisů)

A.1.2. Údaje o stavebníkovi (žadateli)

Stavebník (Zadavatel): Správa železniční dopravní cesty, s.o.

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1

IČ: 70994234

DIČ: CZ70994234

Zapsaná v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl A,
vložka 48384

Organizační složka zadavatele: Stavební správa západ

Ke Štvanici 656/8

186 00 Praha 8

Nadřízený orgán zadavatele: Ministerstvo dopravy
Nábřeží L. Svobody 12
110 00 Praha 1

A.1.3. Údaje o zpracovateli dokumentace

Zpracovatel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s.
středisko 201 - železničních tratí a uzlů
Olšanská 1a
130 00 - Praha 3
IČ: 25 79 33 49
DIČ: CZ 25 79 33 49
Zapsaný v OR vedeném u Městského soudu v Praze, oddíl B,
vložka č. 6080

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Mečl – autorizovaný inženýr v oboru dopravní
stavby - ID00 č. 0009519

a) Projektanti jednotlivých částí dokumentace:

s ohledem na rozsah liniové stavby a značný počet PS a SO jsou projektanti uvedeni na rozpiskách jednotlivých částí dokumentace. Všechny části dokumentace jsou opatřeny otiskem razítka autorizované osoby s vyznačením oboru a číslem autorizace.

Garanti profesí:

- Kolejový svršek a spodek: Ing. Eva Syrová
- Nástupiště: Ing. Veronika Kotková
- Železniční přejezdy: Bc. Arsen Balash
- Mosty, propustky a zdi: Ing. Martin Plšek, DIPONT s.r.o.
- Potrubní vedení: Ing. Jan Kolínský, Sweco a.s.
- Pozemní komunikace: Ing. Pavel Vlk, H-PRO Geo
- Kabelovody, kolektory, pozemní stavební objekty a ostatní technologická zařízení: Ing. Renata Ševčíková
- Trakční a energetická zařízení: Ing. Pavel Haušild, Aleš Budský
- Železniční zabezpečovací zařízení: Ing. Jiří Prokůpek
- Železniční sdělovací zařízení: Ing. Ondřej Krupička
- Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Miroslav Nezkusil
- Dopravní a provozní technologie: Bc. Martin Jarath
- POV: Ing. Lukáš Pohořelý
- Geotechnický průzkum: Mgr. Jakub Hruška

b) Projektanti dokumentace přikládané v dokladové části

Životní prostředí: Ing. Vojtěch Kos a kol.
Inženýring: Ing. Radim Zátopek

A.2 Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení

Návrh objektové skladby technologické a stavební části vychází z jejího návrhu provedeném v DUR a je s ním v souladu a je proveden podle následující profesního členění a kategorizace, přičemž podrobné členění je uvedeno v části D. Dokumentace objektů.

Číslování provozních souborů (PS), které jsou náplní části dokumentace D.1. Technologická část a stavebních objektů (SO), které jsou náplní části dokumentace D.2. Stavební část je popsáno šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou oddělena pomlčkou.

PS xx-xx-xx nebo SO xx-xx-xx

Význam jednotlivých dvojčíslí:

První dvojčíslí v šestimístním kódu označuje lokalitu; číslo úseku, resp. číslo samostatné stavby:

- 00 – celý úsek České Velenice – Veselí nad Lužnicí
- 01 – ŽST České Velenice
- 02 – České Velenice – Nová Ves nad Lužnicí
- 03 – ŽST Nová Ves nad Lužnicí
- 04 – Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí
- 05 – ŽST Suchdol nad Lužnicí
- 06 – Suchdol nad Lužnicí – Majdalena
- 07 – ŽST Majdalena
- 08 – Majdalena – Třeboň
- 09 – ŽST Třeboň
- 10 – Třeboň – Lomnice nad Lužnicí
- 11 – ŽST Lomnice nad Lužnicí
- 12 – Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí
- 13 – ŽST Veselí nad Lužnicí

Druhé dvojčíslí charakterizuje dělení stavby na PS nebo SO, respektive číslo profesní skupiny. Toto dvojčíslí zároveň vyjadřuje skutečnost, zda se jedná o PS anebo SO. Dvojčíslí začínající číslicí 0 znamená, že se jedná o provozní soubor (PS). Dvojčíslí začínající číslicí 1 - 8 znamená, že se jedná o stavební objekt (SO). Druhé číslo dvojčíslí udává obor, resp. profesní skupinu.

Technologická část (PS):

Železniční zabezpečovací zařízení

- xx-01-1x – staniční zabezpečovací zařízení
- xx-01-2x – traťové zabezpečovací zařízení
- xx-01-5x – dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení
- xx-01-7x – evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

Železniční sdělovací zařízení

- xx-02-1x – místní kabelizace
- xx-02-2x – rozhlasové zařízení
- xx-02-3x – integrovaná telekomunikační zařízení
- xx-02-4x – elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)
- xx-02-5x – dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)
- xx-02-6x – informační systém pro cestující
- xx-02-7x – jiná sdělovací zařízení
- xx-02-8x – přenosový systém

xx-02-9x – radiové spojení

xx-02-0x – DOZ a další nadstavbové systémy

Silnoproudá technologie včetně DŘT

xx-03-1x – dispečerská řídicí technika (DRT)

xx-03-2x – technologie rozvoden VVN a NN

xx-03-3x – silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

xx-03-4x – silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

xx-03-5x – technologie transformačních stanic VN/NN

xx-03-8x – napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

Ostatní technologická zařízení

xx-04-5x – jiné technologické zařízení

Stavební část (SO):

Inženýrské objekty

xx-10-xx – kolejový svršek

xx-11-xx – kolejový spodek

xx-12-xx – nástupiště

xx-13-xx – železniční přejezdy a přechody

xx-14-xx - výstroj trati

xx-20-xx – železniční mosty

xx-21-xx – železniční propustky

xx-22-xx – silniční mosty

xx-23-xx – opěrné zdi

xx-30-xx - úpravy, přeložky elektrorozvodných sítí a osvětlení

xx-31-xx – kanalizace

xx-32-xx – vodovody

xx-50-xx – pozemní komunikace

xx-52-xx – zpevněné plochy a prostranství

xx-60-xx – kabelovody, kolektory

Pozemní objekty

xx-71-xx - pozemní stavební objekty

xx-75-xx – zastřešení nástupišť

xx-76-xx – individuální protihluková opatření

xx-77-xx – orientační systém pro cestující

xx-78-xx – demolice

xx-79-xx – drobná architektura a oplocení

Trakční a energetická zařízení

xx-81-xx – trakční vedení

xx-82-xx – napájecí stanice – stavební část

xx-83-xx – spínací stanice – stavební část

xx-84-xx – ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

xx-86-xx – rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

xx-87-xx – ukolejnění kovových konstrukcí

xx-88-xx – vnější uzemnění

Ostatní stavební objekty

xx-92-xx – kácení

xx-96-xx – náhradní výsadba

xx-97-xx – zabezpečení veřejných zájmů

Třetí (poslední) dvojčíslí je pořadové číslo PS nebo SO v dané profesní skupině. U PS se jedná pouze o poslední číslo třetího dvojčíslí.

Objektová skladba je navržena tak, aby jednotlivé PS a SO měly jen jednoho vlastníka či správce.

Seznam dokumentace

Skladba dokumentace pro stavební povolení (DSP) je zpracována v rozsahu dle přílohy č.3 k Vyhlášce č.146/2008 Sb. o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, ve znění pozdějších předpisů, a je v souladu se Směrnicí „SŽ SM011 Dokumentace staveb Správy železnic, státní organizace“ v aktuálním znění stanovující obsah a rozsah dokumentací a projektových dokumentací pro jednotlivá stadia přípravy a realizace staveb.

A. Průvodní zpráva

B. Souhrnná technická zpráva

C. Situační výkresy

C.1 Situační výkres širších vztahů

C.2 Katastrální situační výkres

C.3 Koordinační situační výkres

C.4 Speciální výkresy

D. Dokumentace objektů

D.1 Technologická část

D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.2 Železniční sdělovací zařízení

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT

D.1.4 Ostatní technologická zařízení

D.2 Stavební část

D.2.1 Inženýrské objekty

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

D.2.1.2 Nástupiště

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.2 Úpravy, přeložky elektrorozvodných sítí a osvětlení

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.6.1 Kanalizace

D.2.1.6.2 Vodovody

D.2.1.8 Pozemní komunikace

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

D.2.2.3 Individuální protihluková opatření

D.2.2.4 Orientační systém

D.2.2.5 Demolice

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení

D.2.3 Trakční a energetická zařízení

D.2.3.1 Trakční vedení

- D.2.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část
 - D.2.3.3 Spínací stanice – stavební část
 - D.2.3.4 Ohřev výměn
 - D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů
 - D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí
 - D.2.3.8 Vnější uzemnění
 - D.2.4 Ostatní stavební objekty
 - D.2.4.1 Příprava území, kácení, úprava vodotečí, rekultivace, ostatní vegetační úprava
 - D.2.4.2 Náhradní výsadba
 - D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů
 - D.3 Požárně bezpečnostní řešení
- N. Dokladová část
- N.1. Dokladová část pro správní řízení
 - N.1.1 Závazná stanoviska, stanoviska, rozhodnutí a vyjádření dotčených orgánů
 - N.1.2 Dokumentace vlivů záměru na životní prostředí
 - N.1.4 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury
 - N.1.4.1 Stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury k možnosti a způsobu napojení
 - N.1.4.2 Stanovisko vlastníka nebo provozovatele k podmínkám zřízení stavby
 - N.1.4.3 Stanoviska organizačních složek provozovatele dráhy
 - N.1.4.4 Doklady o souhlasu provozovatele dráhy o udělených výjimkách z platných předpisů a norem
 - N.1.4.5 Vyjádření k existenci stáv. inženýrských sítí
 - N.1.5 Geodetický podklad pro projektovou činnost zpracovaný podle jiných právních předpisů
 - N.1.5.1 Technická zpráva
 - N.1.5.2 Majetkoprávní část
 - N.1.5.3 Návrh vytyčovací sítě
 - N.1.5.4. Koordinační vytyčovací výkres
 - N.1.5.5 Obvod stavby
 - N.1.5.6 Geodetické a mapové podklady
 - N.1.5.7 Geometrické plány
 - N.1.6 Ostatní stanoviska, vyjádření, posudky a výsledky jednání
 - N.1.6.1 Doklady o projednání s vlastníky pozemků a staveb
 - N.1.6.2 Další doklady o jednání s dotčenými orgány a účastníky řízení (včetně obcí)
 - N.1.6.3 Provozní a dopravní technologie (vč. grafu rychlosti)
 - N.1.6.4 Zásady organizace výstavby
 - N.1.6.5 Celkové vodohospodářské řešení
 - N.1.6.6 Ochrana proti účinkům bludných proudů
 - N.1.7 Prohlášení o shodě vydané notifikovanou osobou
 - N.1.8 *Průkaz energetické náročnosti budovy – NEOBSAZENO (viz Souhrnná technická zpráva, kap. B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana)*
 - N.2 Dokumenty objednatelé
 - N.2.1 Doklady o projednání
 - N.2.1.1 Záznamy z výrobních porad + ostatní záznamy z jednání a konzultací
 - N.2.1.2 Protokoly o vypořádání připomínek (stanoviska z připomínkového řízení)
 - N.2.2 Energetické výpočty
 - N.2.3 Posouzení v rámci procesu řízení rizik
 - N.2.4 Podklady pro publicitu
 - N.2.4.1 Zákresy do fotografií
 - N.2.4.2 Videokompozice (animace) stavby
 - N.2.4.3 *Podklady/vytvoření webové stránky stavby – NEOBSAZENO*
 - N.2.5 Dokumentace pro registr subsystémů
 - N.2.6 Dokumentace pro posuzování shody

N.2.7 Plán BOZP

N.2.8 Havarijní a povodňový plán

N.2.8.1 Havarijní plán

N.2.8.2 Povodňový plán

N.3 Podklady pro vypracování dokumentace

N.3.1 Průzkumy pro technický návrh

N.3.1.1 Inženýrskogeologický průzkum (IGP)

N.3.1.2 Hydrogeologický průzkum – NEOBSAZENO

N.3.1.3 Stavebně technický průzkum (mostní objekty, zdi, tunely a budovy)

N.3.1.4 Radonový průzkum – NEOBSAZENO

N.3.1.5 Předkategorizace materiálu železničního svršku

N.3.1.6 Korozní průzkum

N.3.2 Přepravní prognóza nebo jiný dopravní/přepravní průzkum

N.3.2.1 Aktualizace ekonomického hodnocení– NEOBSAZENO

N.3.3 Studijní průkaz pro navazující a související stavební činnost

N.3.3.1 Studie nástupištních přístřešků a Studie koncepce zpevněných ploch a rozmístění koncových prvků– NEOBSAZENO

N.3.4 Geodetická měření/zaměření– NEOBSAZENO

O. Fyzická ochrana objektů

O.1. Bezpečnostní projekt – NEOBSAZENO

- s ohledem na bezpečnostní kategorii objektů dotčených stavbou, spadajících do IV. kategorie, není zpracování bezpečnostního projektu vyžadováno a objekty budou zabezpečeny „pouze“ v souladu se Směrnicí SŽ SM 07 Fyzická ochrana objektů Správy železnic, s. o., příloha F

R. Náklady stavby

a) technologická část**D.1.1 Železniční zabezpečovací zařízení**D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01-01-11	ŽST České Velenice, úpravy SZZ
PS 03-01-11	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, SZZ
PS 05-01-11	ŽST Suchdol nad Lužnicí, SZZ
PS 07-01-11	ŽST Majdalena, SZZ
PS 09-01-11	ŽST Třeboň, SZZ
PS 11-01-11	ŽST Lomnice nad Lužnicí, SZZ
PS 13-01-11	ŽST Veselí nad Lužnicí, úpravy SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 02-01-21	České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí, TZZ
PS 04-01-21	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, TZZ
PS 06-01-21	Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, TZZ
PS 08-01-21	Majdalena - Třeboň, TZZ
PS 10-01-21	Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, TZZ
PS 12-01-21	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, TZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 00-01-51	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
-------------	--

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

PS 00-01-71	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, ETCS
-------------	---

D.1.2 Železniční sdělovací zařízeníD.1.2.1 Místní kabelizace

PS 03-02-11	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, místní kabelizace
PS 05-02-51	ŽST Suchdol nad Lužnicí, místní kabelizace
PS 07-02-51	ŽST Majdalena, místní kabelizace
PS 09-02-51	ŽST Třeboň, místní kabelizace
PS 11-02-51	ŽST Lomnice nad Lužnicí, místní kabelizace

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 03-02-21	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, rozhlasové zařízení
PS 04-02-21	Zast. Dvory nad Lužnicí, rozhlasové zařízení
PS 04-02-22	Zast. Hrdlořezy, rozhlasové zařízení
PS 04-02-23	Zast. Suchdol nad Lužnicí, rozhlasové zařízení
PS 05-02-21	ŽST Suchdol nad Lužnicí, rozhlasové zařízení
PS 07-02-21	ŽST Majdalena, rozhlasové zařízení
PS 08-02-21	Zast. Majdalena, rozhlasové zařízení
PS 08-02-22	Zast. Třeboň lázně, rozhlasové zařízení
PS 09-02-21	ŽST Třeboň, rozhlasové zařízení
PS 10-02-21	Zast. Lužnice, rozhlasové zařízení
PS 11-02-21	ŽST Lomnice nad Lužnicí, rozhlasové zařízení
PS 12-02-21	Zast. Frahelž, rozhlasové zařízení
PS 12-02-22	Zast. Vlkov nad Lužnicí, rozhlasové zařízení

D.1.2.3 Integrovaná telekomunikační zařízení (ITZ)

PS 03-02-31	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, úprava telefonního zapojovače
PS 05-02-31	ŽST Suchdol nad Lužnicí, telefonní zapojovač
PS 07-02-31	ŽST Majdalena, telefonní zapojovač
PS 09-02-31	ŽST Třeboň, telefonní zapojovač
PS 09-02-32	ŽST Třeboň, úprava ATÚ
PS 11-02-31	ŽST Lomnice nad Lužnicí, telefonní zapojovač

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 01-02-41	TNS České Velenice, úprava PTZS a ZPDP
PS 01-02-42	TNS České Velenice, úprava kamerového systému
PS 03-02-41	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, PZTS a ZPDP
PS 03-02-42	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, kamerový systém
PS 04-02-41	Zast. Dvory nad Lužnicí, kamerový systém
PS 04-02-42	Zast. Hrdlořezy, kamerový systém
PS 04-02-43	Zast. Suchdol nad Lužnicí, kamerový systém
PS 05-02-41	ŽST Suchdol nad Lužnicí, PZTS a ZPDP
PS 05-02-42	ŽST Suchdol nad Lužnicí, kamerový systém
PS 07-02-41	ŽST Majdalena, PZTS a ZPDP
PS 07-02-42	ŽST Majdalena, kamerový systém
PS 08-02-41	Zast. Majdalena, kamerový systém
PS 08-02-42	Zast. Třeboň lázně, kamerový systém
PS 09-02-41	ŽST Třeboň, PZTS a ZPDP
PS 09-02-42	ŽST Třeboň, kamerový systém
PS 09-02-43	SpS Třeboň, PZTS a ZPDP
PS 09-02-44	SpS Třeboň, kamerový systém
PS 10-02-41	Zast. Lužnice, kamerový systém
PS 11-02-41	ŽST Lomnice nad Lužnicí, PZTS a ZPDP
PS 11-02-42	ŽST Lomnice nad Lužnicí, kamerový systém
PS 12-02-41	Zast. Frahelž, kamerový systém
PS 12-02-42	Zast. Vlkov nad Lužnicí, kamerový systém

D.1.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 01-02-51	České Velenice - Majdalena, DOK a TK
PS 08-02-51	Majdalena - Veselí nad Lužnicí, DOK a TK
PS 00-02-51	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, přeložky a úpravy kabelů Správy železnic

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 03-02-61	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, informační systém pro cestující
PS 04-02-61	Zast. Dvory nad Lužnicí, informační systém pro cestující
PS 04-02-62	Zast. Hrdlořezy, informační systém pro cestující
PS 04-02-63	Zast. Suchdol nad Lužnicí, informační systém pro cestující
PS 05-02-61	ŽST Suchdol nad Lužnicí, informační systém pro cestující
PS 07-02-61	ŽST Majdalena, informační systém pro cestující
PS 08-02-61	Zast. Majdalena, informační systém pro cestující
PS 08-02-62	Zast. Třeboň lázně, informační systém pro cestující
PS 09-02-61	ŽST Třeboň, informační systém pro cestující
PS 10-02-61	Zast. Lužnice, informační systém pro cestující
PS 11-02-61	ŽST Lomnice nad Lužnicí, informační systém pro cestující
PS 12-02-61	Zast. Frahelž, informační systém pro cestující
PS 12-02-62	Zast. Vlkov nad Lužnicí, informační systém pro cestující

D.1.2.7 Jiné sdělovací zařízení

PS 01-02-71	TNS České Velenice, sdělovací zařízení
PS 03-02-71	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, sdělovací zařízení
PS 05-02-71	ŽST Suchdol nad Lužnicí, sdělovací zařízení
PS 07-02-71	ŽST Majdalena, sdělovací zařízení
PS 09-02-71	ŽST Třeboň, sdělovací zařízení
PS 09-02-72	SpS Třeboň, sdělovací zařízení
PS 11-02-71	ŽST Lomnice nad Lužnicí, sdělovací zařízení

D.1.2.8 Přenosový systém

PS 00-02-81	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, přenosový systém
-------------	---

D.1.2.9 Radiové systémy

PS 00-02-91	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, GSM-R
PS 00-02-92	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, uvedení do provozu GSM-R
PS 00-02-93	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, úprava TRS, MRS

D.1.2.10 DOZ a další nadstavbové systémy

PS 00-02-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
PS 00-02-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DDTS ŽDC

D.1.3 Silnoproudá technologie včetně DŘTD.1.3.1 Dispečerská řídicí technika (DŘT)

PS 01-03-11	TNS České Velenice, DŘT
PS 03-03-11	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, DŘT
PS 05-03-11	ŽST Suchdol nad Lužnicí, DŘT
PS 07-03-11	ŽST Majdalena, DŘT
PS 09-03-11	ŽST Třeboň, DŘT
PS 09-03-12	SpS Třeboň, DŘT
PS 11-03-11	ŽST Lomnice nad Lužnicí, DŘT
PS 13-03-11	TNS Veselí nad Lužnicí, doplnění DŘT
PS 00-03-11	ED České Budějovice, doplnění DŘT

D.1.3.2 Technologie rozvodn VVN/VN (energetika)

PS 01-03-21	TNS České Velenice, rozvodna 110 kV, technologie
PS 01-03-22	TNS České Velenice, stanoviště transformátorů 110/27 kV, technologie
PS 01-03-23	TNS České Velenice, rozvodna 110 kV, systém kontroly a řízení
PS 01-03-31	TNS České Velenice, rozvodna 25 kV, technologie

D.1.3.3 Silnoprúdová technologie trakčních napájecích stanic

PS 01-03-32	TNS České Velenice, vlastní spotřeba, technologie
PS 01-03-33	TNS České Velenice, filtračně kompenzační zařízení, technologie
PS 13-03-31	TNS Veselí nad Lužnicí, rozvodna 25 kV 50 Hz, doplnění SKŘ

D.1.3.4 Silnoprúdová technologie trakčních spínacích stanic

PS 08-03-41	SpS Třeboň, rozvodna 25 kV 50 Hz, technologie
PS 08-03-42	SpS Třeboň, vlastní spotřeba, technologie

D.1.3.5 Technologie transformačních stanic vn/nn (energetika)

PS 03-03-51	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, rozvodna 0,4kV
PS 05-03-51	ŽST Suchdol nad Lužnicí, rozvodna 0,4kV
PS 07-03-51	ŽST Majdalena, rozvodna 0,4kV
PS 09-03-51	ŽST Třeboň, TS 22/0,4 kV, technologie
PS 09-03-52	ŽST Třeboň, TS 22/0,4 kV, vlastní spotřeba
PS 11-03-51	ŽST Lomnice nad Lužnicí, rozvodna 0,4kV

D.1.3.8 Napájení zabezpečovacích a sdělovacích zařízení z trakčního vedení

PS 03-03-81	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, TS25/0,4kV pro zabezpečovací zařízení včetně napájecí přípojky VN
PS 05-03-81	ŽST Suchdol nad Lužnicí, TS25/0,4kV pro zabezpečovací zařízení včetně napájecí přípojky VN
PS 07-03-81	ŽST Majdalena, TS25/0,4kV pro zabezpečovací zařízení včetně napájecí přípojky VN
PS 09-03-81	ŽST Třeboň, TS25/0,4kV pro zabezpečovací zařízení včetně napájecí přípojky VN
PS 11-03-81	ŽST Lomnice nad Lužnicí, TS25/0,4kV pro zabezpečovací zařízení včetně napájecí přípojky VN

D.1.4 Ostatní technologická zařízeníD.1.4.5 Jiné technologické zařízení

PS 03-04-51	Nová Ves nad Lužnicí, úprava vrátku pro posun v kolejišti LB Minerals
-------------	---

b) stavební část**D.2.1 Inženýrské objekty**D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 02-10-01	České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 02-11-01	České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 03-10-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 03-11-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 03-10-02	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, vlečka LB Minerals, kolejový svršek
SO 04-10-01	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 04-11-01	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 05-10-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 05-11-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 05-10-02	ŽST Suchdol nad Lužnicí, vlečka Stasek, kolejový svršek
SO 05-11-02	ŽST Suchdol nad Lužnicí, vlečka Stasek, kolejový spodek
SO 06-10-01	Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, kolejový svršek

SO 06-11-01	Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, kolejový spodek
SO 07-10-01	ŽST Majdalena, kolejový svršek
SO 07-11-01	ŽST Majdalena, kolejový spodek
SO 07-10-02	ŽST Majdalena, vlečka Sloupárna, kolejový svršek
SO 07-10-03	ŽST Majdalena, vlečka Dřevosklad, kolejový svršek
SO 07-10-04	ŽST Majdalena, vlečka Českomoravský štěrk, kolejový svršek
SO 08-10-01	Majdalena - Třeboň, kolejový svršek
SO 08-11-01	Majdalena - Třeboň, kolejový spodek
SO 09-10-01	ŽST Třeboň, kolejový svršek
SO 09-11-01	ŽST Třeboň, kolejový spodek
SO 09-10-02	ŽST Třeboň, vlečka R.A.B. Třeboň, kolejový svršek
SO 10-10-01	Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 10-11-01	Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 11-10-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 11-11-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 12-10-01	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 12-11-01	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 00-14-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, výstroj trati
SO 00-14-02	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zajištění PPK

D.2.1.2 Nástupiště

SO 03-12-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, nástupiště
SO 04-12-01	Zast. Dvory nad Lužnicí, nástupiště
SO 04-12-02	Zast. Hrdlořezy, nástupiště
SO 04-12-03	Zast. Suchdol nad Lužnicí zastávka, nástupiště
SO 05-12-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, nástupiště
SO 07-12-01	ŽST Majdalena, nástupiště
SO 08-12-01	Zast. Majdalena zastávka, nástupiště
SO 08-12-02	Zast. Třeboň lázně, nástupiště
SO 09-12-01	ŽST Třeboň, nástupiště
SO 10-12-01	Zast. Lužnice, nástupiště
SO 11-12-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, nástupiště
SO 12-12-01	Zast. Frahelž, nástupiště
SO 12-12-02	Zast. Vlkov nad Lužnicí, nástupiště

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 02-13-01	Úrovňový přejezd P5582 ev. km 1,742
SO 02-13-03	Úrovňový přejezd P5586 ev. km 5,690 - zrušení
SO 02-13-04	Úrovňový přejezd P5587 ev. km 5,813
SO 03-13-01	Centrální přechod v ŽST Nová Ves nad Lužnicí, km 6,004
SO 04-13-01	Úrovňový přejezd P5588 ev. km 6,882
SO 04-13-02	Úrovňový přejezd P5590 ev. km 9,530 - zrušení
SO 04-13-03	Úrovňový přejezd P5591 ev. km 10,368
SO 04-13-04	Úrovňový přejezd P5592 ev. km 10,910
SO 04-13-05	Úrovňový přejezd P5593 ev. km 11,343 - zrušení
SO 04-13-06	Úrovňový přejezd P5594 ev. km 12,296
SO 04-13-07	Úrovňový přejezd P5596 ev. km 13,737
SO 04-13-08	Úrovňový přejezd P5597 ev. km 15,126
SO 04-13-09	Úrovňový přejezd P5598 ev. km 15,782
SO 04-13-10	Úrovňový přejezd P5599 ev. km 15,942
SO 04-13-11	Úrovňový přejezd P5600 ev. km 16,248
SO 05-13-01	Úrovňový přejezd P5601 ev. km 16,768 - zrušení
SO 05-13-02	Úrovňový přejezd vlečky Stasek v křížení s místní komunikací
SO 06-13-01	Úrovňový přejezd P5602 ev. km 17,307
SO 06-13-02	Úrovňový přejezd P5603 ev. km 18,694 - zrušení

SO 06-13-03	Úrovňový přejezd P5604 ev. km 20,349
SO 07-13-01	Úrovňový přejezd P5605 ev. km 22,122
SO 07-13-02	Centrální přechod v ŽST Majdalena, km 22,527
SO 08-13-01	Úrovňový přejezd P5606 ev. km 22,950
SO 08-13-02	Úrovňový přejezd P5607 ev. km 24,303
SO 08-13-03	Úrovňový přejezd P5608 ev. km 25,243 - zrušení
SO 08-13-04	Úrovňový přejezd P5610 ev. km 26,874
SO 08-13-05	Úrovňový přejezd P5611 ev. km 28,097 - zrušení
SO 08-13-06	Úrovňový přejezd P5612 ev. km 29,808
SO 08-13-07	Úrovňový přejezd P5613 ev. km 30,843 - zrušení
SO 08-13-08	Úrovňový přejezd P5614 ev. km 31,067
SO 08-13-09	Úrovňový přejezd P5615 ev. km 32,333
SO 08-13-10	Úrovňový přejezd P5616 ev. km 33,318
SO 09-13-01	Centrální přechod v ŽST Třeboň, km 34,085
SO 10-13-01	Úrovňový přejezd P5617 ev. km 34,386
SO 10-13-02	Úrovňový přejezd P5618 ev. km 35,810
SO 10-13-03	Úrovňový přejezd P5619 ev. km 36,128 - zrušení
SO 10-13-04	Úrovňový přejezd P5620 ev. km 37,227 - zrušení
SO 10-13-05	Úrovňový přejezd P5621 ev. km 37,715
SO 10-13-06	Úrovňový přejezd P5622 ev. km 38,556
SO 10-13-07	Úrovňový přejezd P5623 ev. km 38,805 - zrušení
SO 10-13-08	Úrovňový přejezd P5624 ev. km 39,866
SO 10-13-09	Úrovňový přejezd P5625 ev. km 40,697
SO 10-13-10	Úrovňový přejezd P5626 ev. km 41,155 - zrušení
SO 10-13-11	Úrovňový přejezd P5627 ev. km 41,583
SO 10-13-12	Úrovňový přejezd P5628 ev. km 42,977
SO 11-13-01	Centrální přechod v ŽST Lomnice nad Lužnicí, km 43,246
SO 12-13-01	Úrovňový přejezd P5629 ev. km 45,693 - zrušení
SO 12-13-02	Úrovňový přejezd P5630 ev. km 46,428
SO 12-13-03	Úrovňový přejezd P5631 ev. km 48,736
SO 12-13-04	Úrovňový přejezd P5632 ev. km 50,060
SO 12-13-05	Úrovňový přejezd P5633 ev. km 50,560

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

D.2.1.4.1 Železniční mosty

SO 02-20-01	Železniční most v ev.km 5,775
SO 04-20-01	Železniční most v ev.km 13,022
SO 04-20-02	Železniční most v ev.km 13,223
SO 05-20-01	Železniční most v km 17,022
SO 06-20-01	Železniční most v ev.km 17,899
SO 06-20-02	Železniční most v ev.km 18,061
SO 08-20-01	Železniční most v ev.km 22,748
SO 08-20-02	Železniční most v ev.km 25,369
SO 08-20-03	Železniční most v ev.km 29,561
SO 08-20-04	Železniční most v ev.km 31,989
SO 08-20-05	Železniční most v ev.km 32,546
SO 08-20-06	Železniční most v ev.km 32,664
SO 08-20-07	Železniční most v ev.km 32,954
SO 08-20-08	Železniční most v ev.km 33,223
SO 10-20-01	Železniční most v ev.km 36,509
SO 10-20-02	Železniční most v ev.km 41,774
SO 10-20-03	Železniční most v ev.km 42,469
SO 10-20-04	Železniční most v ev.km 42,520
SO 12-20-01	Železniční most v ev.km 46,793

SO 12-20-02	Železniční most v ev.km 47,203
SO 12-20-03	Železniční most v ev.km 53,208
SO 12-20-04	Železniční most v ev.km 53,342
SO 12-20-04.1	Lávka pro pěší u žel. mostu v ev.km 53,342
SO 12-20-05	Železniční most v ev.km 53,611

D.2.1.4.2 Železniční propustky

SO 02-21-01	Železniční propustek v ev. km 2,025
SO 02-21-02	Železniční propustek v ev. km 3,112
SO 02-21-03	Železniční propustek v ev. km 3,381
SO 02-21-04	Železniční propustek v ev. km 4,861
SO 02-21-05	Železniční propustek v ev. km 5,155
SO 03-21-01	Železniční propustek v ev. km 6,406
SO 04-21-01	Železniční propustek v ev. km 6,614
SO 04-21-02	Železniční propustek v ev. km 6,849
SO 04-21-03	Železniční propustek v ev. km 7,139
SO 04-21-04	Železniční propustek v ev. km 7,232
SO 04-21-05	Železniční propustek v ev. km 7,969
SO 04-21-06	Železniční propustek v ev. km 8,078
SO 04-21-07	Železniční propustek v ev. km 8,638
SO 04-21-08	Železniční propustek v ev. km 9,321
SO 04-21-09	Železniční propustek v ev. km 9,547
SO 04-21-10	Železniční propustek v ev. km 9,969
SO 04-21-11	Železniční propustek v ev. km 10,883
SO 04-21-12	Železniční propustek v ev. km 11,150 - přestavba na most
SO 04-21-13	Železniční propustek v ev. km 13,464
SO 04-21-14	Železniční propustek v ev. km 14,382
SO 04-21-15	Železniční propustek v ev. km 15,413
SO 04-21-16	Železniční propustek v ev. km 15,917 - demolice
SO 05-21-01	Železniční propustek v ev. km 16,364 - demolice
SO 05-21-02	Železniční propustek v ev. km 16,762 - demolice
SO 06-21-01	Železniční propustek v ev. km 18,472
SO 06-21-02	Železniční propustek v ev. km 19,344
SO 06-21-03	Železniční propustek v ev. km 19,870
SO 06-21-04	Železniční propustek v ev. km 21,565
SO 06-21-05	Železniční propustek v ev. km 21,689
SO 06-21-06	Železniční propustek v ev. km 21,927
SO 08-21-01	Železniční propustek v ev. km 23,949
SO 08-21-02	Železniční propustek v ev. km 24,410
SO 08-21-03	Železniční propustek v ev. km 25,615
SO 08-21-04	Železniční propustek v ev. km 26,461
SO 08-21-05	Železniční propustek v ev. km 27,120
SO 08-21-06	Železniční propustek v ev. km 27,698
SO 08-21-07	Železniční propustek v ev. km 27,875
SO 08-21-08	Železniční propustek v ev. km 28,768
SO 08-21-09	Železniční propustek v ev. km 29,654
SO 08-21-10	Železniční propustek v ev. km 30,327
SO 08-21-11	Železniční propustek v ev. km 31,074
SO 08-21-12	Železniční propustek v ev. km 31,315
SO 08-21-13	Železniční propustek v ev. km 31,600
SO 08-21-14	Železniční propustek v ev. km 32,292
SO 09-21-01	Železniční propustek v ev. km 33,767
SO 10-21-01	Železniční propustek v ev. km 34,447 - demolice
SO 10-21-02	Železniční propustek v ev. km 36,965
SO 10-21-03	Železniční propustek v ev. km 37,501 - demolice

SO 10-21-04	Železniční propustek v ev. km 38,086
SO 10-21-05	Železniční propustek v ev. km 38,750
SO 10-21-06	Železniční propustek v ev. km 39,456
SO 10-21-07	Železniční propustek v ev. km 40,294
SO 10-21-08	Železniční propustek v ev. km 40,616
SO 10-21-09	Železniční propustek v ev. km 40,918 - demolice
SO 10-21-10	Železniční propustek v ev. km 40,940
SO 10-21-11	Železniční propustek v ev. km 41,295
SO 10-21-12	Železniční propustek v ev. km 42,899
SO 11-21-01	Železniční propustek v ev. km 43,558
SO 12-21-01	Železniční propustek v ev. km 44,061
SO 12-21-02	Železniční propustek v ev. km 44,558
SO 12-21-03	Železniční propustek v ev. km 44,690
SO 12-21-04	Železniční propustek v ev. km 44,785
SO 12-21-05	Železniční propustek v ev. km 45,096
SO 12-21-06	Železniční propustek v ev. km 45,692
SO 12-21-07	Železniční propustek v ev. km 46,559
SO 12-21-08	Železniční propustek v ev. km 47,017
SO 12-21-09	Železniční propustek v ev. km 47,370
SO 12-21-10	Železniční propustek v ev. km 47,541
SO 12-21-11	Železniční propustek v ev. km 47,701
SO 12-21-12	Železniční propustek v ev. km 48,551
SO 12-21-13	Železniční propustek v ev. km 49,088
SO 12-21-14	Železniční propustek v ev. km 49,535
SO 12-21-15	Železniční propustek v ev. km 49,895
SO 12-21-17	Železniční propustek v ev. km 50,949
SO 12-21-18	Železniční propustek v ev. km 51,386
SO 12-21-19	Železniční propustek v ev. km 51,823
SO 12-21-20	Železniční propustek v ev. km 52,337

D.2.1.4.3 Silniční mosty a propustky

SO 02-22-01	Silniční most místní komunikace přes Jelení potok
SO 06-22-01	Silniční most v km 18,555
SO 08-22-01	Silniční most v ev.km 33,410
SO 08-22-02	Silniční most v ev.km 33,458
SO 12-22-01	Silniční most v km 54,020

D.2.1.5 Ostatní inženýrské objekty

D.2.1.5.2 Úpravy, přeložky elektrorozvodných sítí a osvětlení

SO 04-30-11.1	Úprava VO ve Dvorech n. L. v km 10,9 - 11,4
SO 04-30-14	Přeložka kabelů VO v Suchdole nad Lužnicí, km 15,781
SO 05-30-11	Nové VO přeložky místní komunikace v Suchdole nad Lužnicí, km 16,730 - 17,290
SO 05-30-12	Přeložka kabelů VO v Suchdole nad Lužnicí, km 17,303
SO 08-30-14	Přeložka kabelu VO v Třeboni, km 32,343
SO 08-30-14.1	Nové VO místní komunikace v Třeboni, sídliště Gigant, km 35,8 – 36,1
SO 08-30-14.2	Přeložka kabelu VO v Třeboni, v km 30,8 – 39,0
SO 10-50-06.3	Úprava VO v Lužnici v km 38,5 - 38,6
SO 11-52-02.2	Úprava a prodloužení VO v Lomnici n. L. v km 43,2 – 43,3

D.2.1.6 Potrubní vedení

D.2.1.6.1 Kanalizace

SO 03-31-01	Ochrana kanalizace v km 6,423
SO 03-31-02	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, dešťová kanalizace
SO 04-31-01	Ochrana kanalizace v km 15,357

SO 05-31-01	Ochrana kanalizace v km 17,302
SO 05-31-02	ŽST Suchdol nad Lužnicí, dešťová kanalizace
SO 07-31-01	ŽST Majdalena, dešťová kanalizace
SO 08-31-01	Ochrana kanalizace v km 24,287
SO 08-31-02	Ochrana kanalizace v km 30,909
SO 08-31-03	Ochrana kanalizace v km 32,914
SO 08-31-04	Ochrana kanalizace v km 33,109
SO 09-31-01	Zatrubnění příkopu v km 34,372
SO 09-31-01.1	Úprava kanalizace u objektu TS 22/0,4 kV
SO 09-31-02	ŽST Třeboň, dešťová kanalizace
SO 10-31-01	Ochrana kanalizace v km 34,717
SO 10-31-02	Ochrana kanalizace v km 42,513
SO 10-31-03	Ochrana kanalizace v km 42,694
SO 10-31-04	Ochrana kanalizace v km 35,800 – 36,160
SO 11-31-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, dešťová kanalizace

D.2.1.6.2 Vodovody

SO 02-32-01	Ochrana vodovodu v km 2,165
SO 02-32-02	Ochrana vodovodu v km 2,680
SO 03-32-01	Ochrana vodovodu v km 6,427
SO 04-32-01	Ochrana vodovodu v km 11,201
SO 04-32-02	Ochrana vodovodu v km 11,285
SO 04-32-03	Ochrana vodovodu v km 15,147
SO 04-32-04	Ochrana vodovodu v km 15,744
SO 04-32-05	Ochrana vodovodu v km 16,078
SO 04-32-06	Ochrana vodovodu v km 16,121
SO 05-32-01	Ochrana vodovodu v km 16,674
SO 05-32-02	Ochrana vodovodu v km 17,297
SO 08-32-01	Ochrana vodovodu v km 22,924
SO 08-32-02	Ochrana vodovodu v km 24,220
SO 08-32-03	Ochrana vodovodu v km 30,770
SO 08-32-04	Ochrana vodovodu v km 32,335
SO 08-32-05	Ochrana vodovodu v km 33,309
SO 08-32-06	Ochrana vodovodu v km 33,498
SO 09-32-01.1	Úprava vodovodu u objektu TS 22/0,4 kV
SO 10-32-01	Ochrana vodovodu v km 34,487
SO 10-32-02	Ochrana vodovodu v km 35,820 – 36,120
SO 10-32-03	Ochrana vodovodu v km 42,733
SO 12-32-01	Ochrana vodovodu v km 44,845
SO 12-32-01.1	Ochrana vodovodu v km 45,690
SO 12-32-02	Ochrana vodovodu v km 50,066
SO 12-32-03	Ochrana vodovodu v km 50,540
SO 12-32-04	Ochrana vodovodu v km 53,726
SO 12-32-05	Ochrana vodovodu v km 53,739
SO 12-32-06	Ochrana vodovodu v km 53,754

D.2.1.8 Pozemní komunikace

1 Pozemní komunikace

SO 01-50-02	TNS České Velenice, úprava příjezdné komunikace
SO 02-50-03	Úprava místní komunikace u přejezdu P5586 ev. km 5,690
SO 02-50-04	Úprava silnice III/15010 u přejezdu P5587 ev. km 5,813
SO 04-50-01	Úprava účelové komunikace u přejezdu P5588 ev. km 6,882
SO 04-50-02	Úprava místní komunikace u zrušeného přejezdu P5590 ev. km 9,530
SO 04-50-03	Úprava místní komunikace u přejezdu P5591 ev. km 10,368

SO 04-50-04	Úprava silnice III/15425 u přejezdu P5592 ev. km 10,910
SO 04-50-04.1	Chodník silnice III/15425 u přejezdu P5592 ev. km 10,910
SO 04-50-05	Přeložka silnice III/1505 u zrušeného přejezdu P5593 ev. km 11,343
SO 04-50-05.1	Úprava místní komunikace u zrušeného přejezdu P5593 ev. km 11,343
SO 04-50-05.2	Chodník silnice III/1505 v km 11,150 - 11,400
SO 04-50-06	Úprava silnice III/1505 u přejezdu P5594 ev. km 12,296
SO 04-50-06.1	Přeložka místní komunikace u přejezdu P5594 ev. km 12,296
SO 04-50-06.2	Úprava napojení sjezdu na pozemek par. č. 269 k.ú. Dvory nad Lužnicí
SO 04-50-06.3	Úprava napojení sjezdu na pozemek par. č. 259 k.ú. Dvory nad Lužnicí
SO 04-50-07	Úprava silnice III/1506 u přejezdu P5596 ev. km 13,737
SO 04-50-07.1	Přeložka polní cesty u přejezdu P5596 ev. km 13,737
SO 04-50-07.2	Úprava zpevněné plochy a přístupu na zast. Hrdlořezy
SO 04-50-08	Úprava silnice III/1505 u přejezdu P5597 ev. km 15,126
SO 04-50-08.1	Úprava chodníku silnice III/1505 u přejezdu P5597 ev. km 15,126
SO 04-50-09	Úprava větve silnice III/1505 u přejezdu P5598 ev. km 15,782
SO 04-50-09.1	Úprava chodníku silnice III/1505 u přejezdu P5598 ev. km 15,782
SO 04-50-10	Úprava silnice I/24 u přejezdu P5599 ev. km 15,942
SO 04-50-10.1	Úprava chodníku silnice I/24 u přejezdu P5599 ev. km 15,942
SO 04-50-11	Úprava místní komunikace a chodníku u přejezdu P5600 ev. km 16,248
SO 05-50-01	Přeložka místní komunikace u zrušeného přejezdu P5601 ev. km 16,768
SO 06-50-01	Úprava silnice III/1502 u přejezdu P5602 ev. km 17,307
SO 06-50-02	Přeložka silnice I/24 u zrušeného přejezdu P5603 ev. km 18,694
SO 06-50-02.1	Úprava napojení sjezdu na pozemek par. č. st. 72 k.ú. Cep
SO 06-50-03	Úprava lesní cesty u přejezdu P5604 ev. km 20,349
SO 07-50-01	Úprava silnice III/1501 u přejezdu P5605 ev. km 22,122
SO 08-50-01	Úprava místní komunikace u přejezdu P5606 ev. km 22,950
SO 08-50-02	Úprava místní komunikace u přejezdu P5607 ev. km 24,303
SO 08-50-03	Úprava polní cesty u zrušeného přejezdu P5608 ev. km 25,243
SO 08-50-04	Úprava účelové komunikace u přejezdu P5610 ev. km 26,873
SO 08-50-05	Úprava účelové komunikace u zrušeného přejezdu P5611 ev. km 28,097
SO 08-50-06	Úprava účelové komunikace u přejezdu P5612 ev. km 29,808
SO 08-50-07	Přeložka místní komunikace u zrušeného přejezdu P5613 ev. km 30,843
SO 08-50-08	Úprava místní komunikace u přejezdu P5614 ev. km 31,067
SO 08-50-09	Úprava místní komunikace u přejezdu P5615 ev. km 32,333
SO 08-50-10	Úprava místní komunikace u přejezdu P5616 ev. km 33,318
SO 10-50-01	Úprava místní komunikace u přejezdu P5617 ev. km 34,386
SO 10-50-02	Úprava místní komunikace u přejezdu P5618 ev. km 35,810
SO 10-50-03	Úprava místní komunikace v km 35,800 – 36,160
SO 10-50-04	Přeložka polní cesty u zrušeného přejezdu P5620 ev. km 37,227
SO 10-50-05	Úprava účelové komunikace u přejezdu P5621 ev. km 37,715
SO 10-50-06	Úprava silnice I/24 u přejezdu P5622 ev. km 38,556
SO 10-50-06.1	Přeložka polní cesty u přejezdu P5622 ev. km 38,556
SO 10-50-06.2	Chodník silnice III/15510 k zast. Lužnice
SO 10-50-07	Přeložka polní cesty u zrušeného přejezdu P5623 ev. km 38,805
SO 10-50-08	Úprava polní cesty u přejezdu P5624 ev. km 39,866
SO 10-50-09	Úprava polní cesty u přejezdu P5625 ev. km 40,697
SO 10-50-10	Přeložka polní cesty u zrušeného přejezdu P5626 ev. km 41,155
SO 10-50-11	Úprava silnice I/24 u přejezdu P5627 ev. km 41,583
SO 10-50-11.1	Úprava polní cesty u přejezdu P5627 ev. km 41,583
SO 10-50-12	Úprava silnice II/148 u přejezdu P5628 ev. km 42,977
SO 10-50-12.1	Úprava místních komunikací u přejezdu P5628 ev. km 42,977
SO 12-50-01	Přeložka místní komunikace u zrušeného přejezdu P5629 ev. km 45,693
SO 12-50-02	Úprava místní komunikace u přejezdu P5630 ev. km 46,428
SO 12-50-03	Úprava polní cesty u přejezdu P5631 ev. km 48,736
SO 12-50-04	Úprava místní komunikace u přejezdu P5632 ev. km 50,060

- SO 12-50-05 Úprava místní komunikace u přejezdu P5633 ev. km 50,560
- SO 12-50-06 Úprava silnice III/00352 u železničního mostu v ev.km 53,208
- SO 12-50-06.1 Úprava místní komunikace u železničního mostu v ev.km 53,208
- SO 12-50-06.2 Účelová komunikace k železničnímu mostu v ev.km 53,342

3 Ostatní zpevněné plochy a prostranství

- SO 01-50-01 TNS České Velenice, úprava zpevněných ploch
- SO 03-52-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, úprava zpevněné plochy u koleje č.4
- SO 03-52-02 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, úprava zpevněné plochy u VB
- SO 03-52-02.1 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, prodloužení chodníku u silnice II/103
- SO 05-52-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, úprava zpevněné plochy u koleje č.5
- SO 05-52-02 ŽST Suchdol nad Lužnicí, úprava zpevněné plochy u VB
- SO 07-52-01 ŽST Majdalena, úprava zpevněné plochy u koleje č.4
- SO 07-52-02 ŽST Majdalena, úprava zpevněné plochy u VB
- SO 08-52-01 Majdalena - Třeboň, SpS Třeboň, příjezdová komunikace a zpevněné plochy
- SO 09-52-01 ŽST Třeboň, úprava zpevněné plochy u koleje č.3a
- SO 09-52-02 ŽST Třeboň, úprava zpevněné plochy u VB
- SO 09-52-03 ŽST Třeboň, úprava zpevněné plochy u koleje č.5
- SO 11-52-01 ŽST Lomnice nad Lužnicí, úprava zpevněné plochy u koleje č.5
- SO 11-52-02 ŽST Lomnice nad Lužnicí, úprava zpevněné plochy u VB
- SO 11-52-02.1 ŽST Lomnice nad Lužnicí, parkovací stání před VB

4 Dopravní opatření

- SO 00-59-01 České Velenice - Veselí nad Lužnicí, dopravní opatření

D.2.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 01-60-01 TNS České Velenice, kabelovod

D.2.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 03-71-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, stavební úpravy výpravní budovy
- SO 05-71-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, stavební úpravy výpravní budovy
- SO 07-71-01 ŽST Majdalena, stavební úpravy výpravní budovy
- SO 08-71-01 Zast. Třeboň lázně, stavební úpravy budovy zastávky
- SO 09-71-01 ŽST Třeboň, stavební úpravy výpravní budovy
- SO 09-72-01 ŽST Třeboň, objekt TS 22/0,4 kV
- SO 11-71-01 ŽST Lomnice nad Lužnicí, stavební úpravy výpravní budovy
- SO 12-71-01 Zast. Frahelž, stavební úpravy budovy zastávky
- SO 13-86-01.1 ŽST Veselí nad Lužnicí, stavební úpravy v budově Stavědla 1

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 03-75-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, zastřešení nástupiště
- SO 04-75-01 Zast. Dvory nad Lužnicí, přístřešek pro cestující
- SO 04-75-02 Zast. Hrdlořezy, přístřešek pro cestující
- SO 04-75-03 Zast. Suchdol nad Lužnicí, přístřešek pro cestující
- SO 05-75-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, zastřešení výstupů z podchodu
- SO 07-75-01 ŽST Majdalena, zastřešení nástupiště
- SO 08-75-01 Zast. Majdalena, přístřešek pro cestující
- SO 09-75-01 ŽST Třeboň, zastřešení nástupiště
- SO 10-75-01 Zast. Lužnice, přístřešek pro cestující
- SO 10-75-01.1 zastávky BUS Třeboň, Gigant Rožmberk, přístřešky pro cestující
- SO 11-75-01 ŽST Lomnice nad Lužnicí, zastřešení nástupiště

D.2.2.3 Individuální protihluková opatření

SO 02-76-01 České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí, individuální protihluková opatření

D.2.2.4 Orientační systém

SO 03-77-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, orientační systém
SO 04-77-01 Zast. Dvory nad Lužnicí, orientační systém
SO 04-77-02 Zast. Hrdlořezy, orientační systém
SO 04-77-03 Zast. Suchdol nad Lužnicí zastávka, orientační systém
SO 05-77-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, orientační systém
SO 07-77-01 ŽST Majdalena, orientační systém
SO 08-77-01 Zast. Majdalena zastávka, orientační systém
SO 08-77-02 Zast. Třeboň lázně, orientační systém
SO 09-77-01 ŽST Třeboň, orientační systém
SO 10-77-01 Zast. Lužnice, orientační systém
SO 11-77-01 ŽST Lomnice nad Lužnicí, orientační systém
SO 12-77-01 Zast. Frahelž, orientační systém
SO 12-77-02 Zast. Vlkov nad Lužnicí, orientační systém

D.2.2.5 Demolice

SO 03-78-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, demolice objektů
SO 04-78-01 Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, demolice objektů
SO 05-78-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, demolice objektů
SO 06-78-01 Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, demolice objektů
SO 07-78-01 ŽST Majdalena, demolice objektů
SO 08-78-01 Majdalena - Třeboň, demolice objektů
SO 09-78-01 ŽST Třeboň, demolice objektů
SO 10-78-01 Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, demolice objektů
SO 11-78-01 ŽST Lomnice nad Lužnicí, demolice objektů

D.2.2.6 Drobná architektura a oplocení**1 Drobná architektura**

SO 03-79-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, mobiliář
SO 04-79-01 Zast. Dvory nad Lužnicí, mobiliář
SO 04-79-02 Zast. Hrdlořezy, mobiliář
SO 04-79-03 Zast. Suchdol nad Lužnicí, mobiliář
SO 05-79-01 ŽST Suchdol nad Lužnicí, mobiliář
SO 07-79-01 ŽST Majdalena, mobiliář
SO 08-79-01 Zast. Majdalena, mobiliář
SO 09-79-01 ŽST Třeboň, mobiliář
SO 10-79-01 Zast. Lužnice, mobiliář
SO 11-79-01 ŽST Lomnice nad Lužnicí, mobiliář
SO 12-79-01 Zast. Vlkov nad Lužnicí, mobiliář

2 Oplocení

SO 00-79-01 České Velenice - Veselí nad Lužnicí, úprava stávajícího oplocení
SO 01-79-01 TNS České Velenice, oplocení
SO 03-79-02 Nová Ves nad Lužnicí, úprava oplocení areálu LB Minerals
SO 05-79-02 Suchdol nad Lužnicí, úprava oplocení areálu Skloform
SO 05-79-02.1 Suchdol nad Lužnicí, úprava oplocení areálu Sennsho Glass Technologies s.r.o.

D.2.3 Trakční a energetická zařízení**D.2.3.1 Trakční vedení**

SO 01-81-01 ŽST České Velenice, trakční vedení

SO 02-81-01	České Velenice – Nová Ves nad Lužnicí, trakční vedení
SO 03-81-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, trakční vedení
SO 04-81-01	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, trakční vedení
SO 05-81-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, trakční vedení
SO 06-81-01	Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, trakční vedení
SO 07-81-01	ŽST Majdalena, trakční vedení
SO 08-81-01	Majdalena - Třeboň, trakční vedení
SO 08-81-02	Majdalena - Třeboň, připojení SpS Třeboň na TV
SO 09-81-01	ŽST Třeboň, trakční vedení
SO 10-81-01	Třeboň – Lomnice nad Lužnicí, trakční vedení
SO 11-81-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, trakční vedení
SO 12-81-01	Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí, trakční vedení
SO 13-81-01	ŽST Veselí nad Lužnicí, trakční vedení

D.2.3.2 Napájecí stanice (měnárna, trakční transformovna) – stavební část

SO 01-82-01	TNS České Velenice, stavební úpravy provozní budovy
SO 01-82-02	TNS České Velenice, stavební úpravy stanoviště transformátorů

D.2.3.3 Spínací stanice – stavební část

SO 08-83-01	SpS Třeboň, stavební část
-------------	---------------------------

D.2.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOVS)

SO 03-84-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, elektrický ohřev výhybek
SO 05-84-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, elektrický ohřev výhybek
SO 07-84-01	ŽST Majdalena, elektrický ohřev výhybek
SO 09-84-01	ŽST Třeboň, elektrický ohřev výhybek
SO 11-84-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, elektrický ohřev výhybek

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-86-01	ŽST České Velenice, doplnění dálkového ovládání úsekových odpojovačů
SO 01-86-04	TNS České Velenice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 01-86-05	TNS České Velenice, doplnění dálkového ovládání úsekových odpojovačů
SO 01-86-06	TNS České Velenice, osvětlení části 110kV
SO 03-86-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, úprava přípojky nn
SO 03-86-02	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 03-86-02.1	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, úprava osvětlení vlečky LB MINERALS
SO 03-86-03	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 04-86-02	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Dvory nad Lužnicí, úprava přípojky nn
SO 04-86-03	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Dvory nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 04-86-04	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Hrdlořezy, úprava přípojky nn
SO 04-86-05	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Hrdlořezy, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 04-86-08	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Suchdol nad Lužnicí zastávka, úprava přípojky nn
SO 04-86-09	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Suchdol nad Lužnicí zastávka, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 05-86-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, úprava přípojky nn
SO 05-86-02	ŽST Suchdol nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 05-86-03	ŽST Suchdol nad Lužnicí, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 07-86-01	ŽST Majdalena, úprava přípojky nn
SO 07-86-02	ŽST Majdalena, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 07-86-02.1	ŽST Majdalena, úprava osvětlení vlečky Českomoravský šterk, a. s.
SO 07-86-03	ŽST Majdalena, dálkové ovládání úsekových odpojovačů

SO 08-86-02	Majdalena - Třeboň, zastávka Majdalena, úprava přípojky nn
SO 08-86-03	Majdalena - Třeboň, zastávka Majdalena, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 08-86-06	Majdalena - Třeboň, úprava přípojky nn pro BTS v žkm 28,105
SO 08-86-07	Majdalena - Třeboň, SpS Třeboň, přípojka vn
SO 08-86-09	Majdalena - Třeboň, SpS Třeboň, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 08-86-10	Majdalena - Třeboň, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 31,067
SO 08-86-12	Majdalena - Třeboň, zastávka Třeboň lázně, úprava přípojky nn
SO 08-86-13	Majdalena - Třeboň, zastávka Třeboň lázně, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 09-86-01	ŽST Třeboň, přípojka vn
SO 09-86-02	ŽST Třeboň, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 09-86-03	ŽST Třeboň, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 10-86-05	Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, zastávka Lužnice, úprava přípojky nn
SO 10-86-06	Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, zastávka Lužnice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 10-86-10	Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro BTS v žkm 41,592
SO 11-86-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, úprava přípojky nn
SO 11-86-02	ŽST Lomnice nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 11-86-03	ŽST Lomnice nad Lužnicí, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 12-86-02	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, zastávka Frahelž, úprava přípojky nn
SO 12-86-03	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, zastávka Frahelž, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 12-86-06	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, zastávka Vlkov nad Lužnicí, úprava přípojky nn
SO 12-86-07	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, zastávka Vlkov nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 13-86-01	ŽST Veselí nad Lužnicí, doplnění dálkového ovládání úsekových odpojovačů

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-87-01	ŽST České Velenice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 02-87-01	České Velenice – Nová Ves nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 03-87-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-87-01	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 05-87-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 06-87-01	Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 07-87-01	ŽST Majdalena, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 08-87-01	Majdalena - Třeboň, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 09-87-01	ŽST Třeboň, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 10-87-01	Třeboň – Lomnice nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-87-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 12-87-01	Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 13-87-01	ŽST Veselí nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí

D.2.3.8 Vnější uzemnění

SO 01-88-01	TNS České Velenice, vnější uzemnění
SO 08-88-01	SpS Třeboň, vnější uzemnění
SO 09-88-01	ŽST Třeboň, TS 22/0,4 kV, vnější uzemnění

D.2.4 Ostatní stavební objekty

D.2.4.1 Příprava území, kácení, úprava vodotečí, rekultivace, ostatní vegetační úprava

D.2.4.1.2 Kácení

SO 00-92-11	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, kácení
-------------	---

D.2.4.2 Náhradní výsadba

SO 00-96-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, náhradní výsadba
-------------	---

D.2.4.3 Zabezpečení veřejných zájmů

SO 00-97-01 České Velenice - Veselí nad Lužnicí, zabezpečení veřejných zájmů

c) změny v objektové skladbě oproti předchozímu stupni dokumentace, včetně příslušného zdůvodnění

Oproti zpracované a schválené dokumentaci pro územní rozhodnutí (DÚR) z r. 2019 došlo k úpravě objektové skladby a ke změně náplně některých stavebních objektů. Tyto změny byly vyvolány zejména:

- změny požadované na základě posuzovacího a schvalovacího protokolu a na základě zadávací dokumentace projektu stavby
- rozdělením PS/SO dle vlastnických vztahů po realizaci stavby
- změnami v legislativě
- úpravou technického řešení v DSP stavby oproti dokumentaci k územnímu řízení
- aktuálními zákresy stávajících inženýrských stí od jejich správců/vlastníků
- požadavky dotčených samospráv/vlastníků vlečkových areálů na rozšíření stavebních úprav stávajícího stavu technické a dopravní infrastruktury v jejich majetku
- opětovné prověření možnost zrušení vybraných úrovnových přejezdů, oproti návrhu z DUR, vyplývající z podmínek vznesených na 284. jednání Centrální komise MD ze dne 18.10.2022 ke schválenému Záměru projektu stavby

Nové provozní soubory a stavební objekty

Do projektové dokumentace stavby byly začleněny následující provozní soubory a stavební objekty zohledňující výsledné technické řešení vyplývající z dokumentace pro umístění stavby a rozhodnutí o umístění stavby.

SO 12-20-04.1 Lávka pro pěší u žel. mostu v ev.km 53,342

SO 04-30-11.1 Úprava VO ve Dvorech n. L. v km 10,9 - 11,4

SO 11-52-02.2 Úprava a prodloužení VO v Lomnici n. L.

SO 04-50-05.2 Chodník silnice III/1505 v km 11,150 - 11,400

SO 03-52-02.1 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, prodloužení chodníku u silnice II/103

SO 11-52-02.1 ŽST Lomnice nad Lužnicí, parkovací stání před VB

SO 00-79-01 České Velenice - Veselí nad Lužnicí, úprava stávajícího oplocení

SO 05-79-02.1 Suchdol nad Lužnicí, úprava oplocení areálu Sennsho Glass Technologies s.r.o.

SO 03-86-02.1 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, úprava osvětlení vlečky LB MINERALS

SO 07-86-02.1 ŽST Majdalena, úprava osvětlení vlečky Českomoravský štěrk, a. s.

- nově zařazené stavební objekty v souvislosti na aktuální požadavky dotčených samospráv/vlastníků vlečkových areálů na rozšíření stavebních úprav stávajícího stavu technické a dopravní infrastruktury v jejich majetku

SO 08-71-01 Zast. Třeboň lázně, stavební úpravy budovy zastávky

SO 12-71-01 Zast. Frahelž, stavební úpravy budovy zastávky

SO 13-86-01.1 ŽST Veselí nad Lužnicí, stavební úpravy v budově Stavědla 1

- nově zařazený objekt v souvislosti s úpravou technického řešení DSP na základě aktuálního stavu daného objektu a požadavků na umístění technologie sdělovacího zařízení do stávajících místností těchto objektů

SO 09-31-01.1 Úprava kanalizace u objektu TS 22/0,4 kV

SO 09-32-01.1 Úprava vodovodu u objektu TS 22/0,4 kV

SO 12-32-01.1 Ochrana vodovodu v km 45,690

- nově zařazené stavební objekt na základě aktuálních podkladů/zákresů stávajících inženýrských stí od jejich správců/vlastníků

SO 08-30-14.1 Nové VO místní komunikace v Třeboni, sídliště Gigant, km 35,8 - 36,1

SO 08-30-14.2 Přeložka kabelu VO v Třeboni, v km 30,8 – 39,0

SO 10-75-01.1 zastávky BUS Třeboň, Gigant Rožmberk, přístřešky pro cestující

- nově zařazené objekty v souvislosti s dodatečným návrhem zrušení tří železničních přejezdů P5613 v ev. km 30,843, P5619 v ev. km 36,128 a P5623 v ev. km 38,805 a vybudováním náhradního přístupu od sousedních přejezdů

SO 03-31-02 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, dešťová kanalizace

SO 05-31-02 ŽST Suchdol nad Lužnicí, dešťová kanalizace

SO 07-31-01 ŽST Majdalena, dešťová kanalizace

SO 09-31-02 ŽST Třeboň, dešťová kanalizace

SO 11-31-01 ŽST Lomnice nad Lužnicí, dešťová kanalizace

SO 03-75-01 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, zastřešení nástupiště

SO 07-75-01 ŽST Majdalena, zastřešení nástupiště

SO 09-75-01 ŽST Třeboň, zastřešení nástupiště

SO 11-75-01 ŽST Lomnice nad Lužnicí, zastřešení nástupiště

- nově zařazené stavební objekty v souvislosti s dodatečným doplněním zastřešení poloostrovních nástupišť v žel. stanicích na základě na aktuálně provedené analýzy frekvence cestujících v jednotlivých stanicích a zastávkách, ze které vyplývá, že navržené čekárny ve stávajících výpravních budovách nebudou toto množství cestujících schopny pojmout. Tímto doplněním zároveň dojde k podstatnému zvýšení komfortu cestujících

SO 04-50-04.1 Chodník silnice III/15425 u přejezdu P5592 ev. km 10,910

SO 04-50-05.1 Úprava místní komunikace u zrušeného přejezdu P5593 ev. km 11,343

SO 04-50-06.1 Přeložka místní komunikace u přejezdu P5594 ev. km 12,296

SO 04-50-06.2 Úprava napojení sjezdu na pozemek par. č. 269 k.ú. Dvory nad Lužnicí

SO 04-50-06.3 Úprava napojení sjezdu na pozemek par. č. 259 k.ú. Dvory nad Lužnicí

SO 04-50-07.1 Přeložka polní cesty u přejezdu P5596 ev. km 13,737

SO 04-50-07.2 Úprava zpevněné plochy a přístupu na zast. Hrdlořezy

SO 04-50-08.1 Úprava chodníku silnice III/1505 u přejezdu P5597 ev. km 15,126

SO 04-50-09.1 Úprava chodníku silnice III/1505 u přejezdu P5598 ev. km 15,782

SO 04-50-10.1 Úprava chodníku silnice I/24 u přejezdu P5599 ev. km 15,942

SO 06-50-02.1 Úprava napojení sjezdu na pozemek par. č. st. 72 k.ú. Cep

SO 10-50-06.1 Přeložka polní cesty u přejezdu P5622 ev. km 38,556

SO 10-50-06.2 Chodník silnice III/15510 k zast. Lužnice

SO 10-50-06.3 Úprava VO v Lužnici v km 38,5 - 38,6

SO 10-50-11.1 Úprava polní cesty u přejezdu P5627 ev. km 41,583

SO 10-50-12.1 Úprava místních komunikací u přejezdu P5628 ev. km 42,977

SO 12-50-06.1 Úprava místní komunikace u železničního mostu v ev.km 53,208

SO 12-50-06.2 Účelová komunikace k železničnímu mostu v ev.km 53,342

- nově vyčleněné stavební objekty z původních SO na základě budoucího vlastnictví/správcovství dotčených komunikací/chodníků a nutnosti předání dokumentace pouze v rozsahu daného objektu

SO 02-22-01 Silniční most místní komunikace přes Jelení potok

- nově zařazený stavební objekt v souvislosti s aktualizací hydrotechnického výpočtu pro mostní objekt (v DÚR navržen propustek DN 800) na přeložce komunikace SO 02-50-03, dle aktuálních podkladů ČHMÚ, z nichž vyplynula nutnost návrhu mostu š. 6,0 m.

Změna názvu provozních souborů a stavebních objektů

V rámci zpřesnění technického řešení vyplynula nutnost provést změnu názvů následujících provozních souborů a stavebních objektů:

SO 09-31-01 Zatrubnění příkopu v km 34,372

- změna názvu, resp. číslování vyplynula z potřeby jednoznačné identifikace SO dané profesí napříč celou dokumentací

SO 04-21-12 Železniční propustek v ev. km 11,150 - přestavba na most

- název SO byl upraven pro jednoznačnou identifikaci prací, tzn. že se jedná o přestavbu z propustku na žel. most

SO 08-86-06 Majdalena - Třeboň, úprava přípojky nn pro BTS v žkm 28,105

SO 08-86-07 Majdalena - Třeboň, SpS Třeboň, přípojka vn

SO 10-86-10 Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro BTS v žkm 41,592

- změna názvu výše uvedených SO byla vyvolána změnou náplně technického řešení oproti původní DÚR

SO 08-13-07 Úrovňový přejezd P5613 ev. km 30,843 - zrušení

SO 10-13-03 Úrovňový přejezd P5619 ev. km 36,128 - zrušení

SO 10-13-07 Úrovňový přejezd P5623 ev. km 38,805 - zrušení

SO 10-31-04 Ochrana kanalizace v km 35,800 – 36,160

SO 10-32-02 Ochrana vodovodu v km 35,820 - 36,160

SO 08-50-07 Přeložka místní komunikace u zrušeného přejezdu P5613 ev. km 30,843

SO 10-50-02 Úprava místní komunikace u přejezdu P5618 ev. km 35,810

SO 10-50-03 Úprava místní komunikace v km 35,800 – 36,160

SO 10-50-07 Přeložka polní cesty u zrušeného přejezdu P5623 ev. km 38,805

- změna názvu výše uvedených SO byla vyvolána návrhem dodatečného zrušení tří železničních přejezdů P5613 v ev. km 30,843, P5619 v ev. km 36,128 a P5623 v ev. km 38,805 a vybudováním náhradního přístupu od sousedních přejezdů s tím, že zároveň došlo ke změně náplně dotčených SO

Rušené provozní soubory a stavební objekty

Ze stavby byly vyřazeny následující provozní soubory a stavební objekty zohledňující výsledné technické řešení při projednávání s organizačními útvary GŘ a organizačními jednotkami Správy Železnic, s.o., platnou legislativu, případně požadavky Zadávací dokumentací stavby.

SO 00-30-01 České Velenice - Veselí nad Lužicí, ochrana sdělovacích kabelů před vlivy TV

SO 01-30-01 České Velenice - Majdalena, přeložky a úpravy kabelů CETIN a.s.

SO 08-30-01 Majdalena - Veselí nad Lužnicí, přeložky a úpravy kabelů CETIN a.s.

SO 01-30-11 Přeložka vedení vn EG.D, km 1,786

SO 09-30-11 Přeložka vedení vn EG.D, km 33,920

SO 03-30-11 Přeložka vedení nn EG.D, km 5,802

SO 04-30-11 Přeložka vedení nn EG.D, km 12,913

SO 04-30-12 Přeložka kabelu nn EG.D, km 15,171

SO 04-30-13 Přeložka kabelu nn EG.D, km 15,763

SO 05-30-13 Přeložka vedení nn EG.D, km 17,663

SO 08-30-11 Přeložka kabelu nn EG.D, km 22,739

SO 08-30-12 Přeložka vedení nn EG.D, km 22,992

SO 08-30-13 Přeložka kabelu nn EG.D, km 30,848

SO 08-30-15 Přeložka vedení nn EG.D, km 24,300

SO 12-30-11 Přeložka kabelu nn EG.D, km 45,693

SO 12-30-12 Přeložka kabelu nn EG.D, km 50,036

SO 12-30-13 Přeložka vedení nn EG.D, km 50,666

- v souladu s platnou legislativou zajišťuje zpracování projektové dokumentace vlastníkem dotčené sítě, výše uvedenou skupinu stavebních objektů je tak možno zrušit bez náhrady. Zhotovitel projektové dokumentace investice Správy Železnic, s.o. bude s projektanty zařízení a úprav vedení spolupracovat a zajistí potřebné podklady a vzájemnou koordinaci

PS 01-03-51 TNS České Velenice, TS 22/0,4 kV, technologie

SO 01-81-02 TNS České Velenice, trakční napájecí a zpětné vedení

SO 02-13-02 Úrovňový přejezd P5584 ev. km 3,327 - zrušení

SO 03-81-02 ŽST Nová Ves nad Lužnicí, připojení transformátorů na TV

SO 05-81-02 ŽST Suchdol nad Lužnicí, připojení transformátorů na TV

SO 07-81-02 ŽST Majdalena, připojení transformátorů na TV

SO 09-81-02 ŽST Třeboň, připojení transformátorů na TV
SO 11-81-02 ŽST Lomnice nad Lužnicí, připojení transformátorů na TV
SO 01-86-02 ŽST České Velenice, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 1,771
SO 04-86-01 Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 10,368
SO 04-86-06 Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 13,737
SO 04-86-07 Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 15,126
SO 04-86-10 Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 15,782 a 15,942
SO 06-86-02 Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 20,349
SO 08-86-01 Majdalena - Třeboň, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 24,303
SO 08-86-05 Majdalena - Třeboň, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 26,874
SO 08-86-08 Majdalena - Třeboň, SpS Třeboň, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 08-86-11 Majdalena - Třeboň, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 32,333
SO 10-86-01 Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 35,810
SO 10-86-02 Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 36,128
SO 10-86-04 Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 37,715
SO 10-86-07 Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 38,555
SO 10-86-08 Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 38,805
SO 10-86-09 Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 40,697 a 39,866
SO 12-75-01 Zast. Vlkov nad Lužnicí, přístřešek pro cestující
SO 12-78-01 Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, demolice objektů
SO 12-86-04 Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 46,428
SO 12-86-05 Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 48,736
SO 12-86-08 Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 50,060
SO 12-86-09 Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 50,560

- SO zrušeny bez náhrady (nemají náplň)

SO 06-23-01 Opěrná zeď na přeložce silnice I/24 v km 0,069 - km 0,225

- z podrobnějšího rozpracování technického řešení návrhu přeložky silnice I/24, jako náhrady za úrovněvé křížení s žel. tratí v místě přejezdu P5603, a výhledového samostatného jízdního pruhu obchvatu Suchdola n. L. vyplynulo, že zeď není potřeba jelikož v místě rozpletu nivelety rozchází jak směrově, tak výškově. Zeď tak lze nahradit zemním tělesem od přeložky silnice I/24 bez toho, aniž by pata svahu zasahovala do výhledového samostatného jízdního pruhu obchvatu. Pro potřeby výstavby, kdy se předpokládá zřízení provizorní komunikace, bude opěrná zeď nahrazena vyztuženým svahem, který bude po odstranění provizorní komunikace upraven do normového svahu tělesa komunikace. SO je tak zrušen bez náhrady (nemá náplň)

Celkově lze konstatovat, že koncepce technického řešení navržená v projektu stavby se neodchyluje od koncepce navržené a schválené v předcházejícím stupni dokumentace.

d) dočasné stavby a zařízení

Všechny dočasné stavby a zařízení, potřebné pro realizaci stavby, jsou součástí řešení a investičních nákladů příslušných PS/SO pro jejichž realizaci jsou nezbytné.

Součástí stavby jsou i dílčí prvky, které jsou uvažovány jako dočasné, resp. vyplývají z odstranění možných prostorových kolizí v průběhu realizace stavby. Většinou se jedná o stávající, resp. nové kabelové trasy.

S ohledem na skutečnost, že v rámci realizace se předpokládá provádění stavebních úprav za úplného vyloučení provozu na stávající jednokolejné trati, vč. všech žel. stanic na daném úseku, není uvažováno s potřebou zřízení provizorních stavů. A to jak v rámci řešení zabezpečovacího zařízení, tak zřízením provizorních nástupišť, zajišťující nástup a výstup cestujících v jednotlivých lokalitách stavby.

Pro minimalizaci uzavírek na silnicích I., II., III. tříd a místních komunikací z důvodu rekonstrukce stávajících přejezdů a mostních objektů, jsou pro tyto uzavírky jsou navrženy:

- objízdné trasy
- v některých případech provizorní komunikace

Výše uvedené navrženo v rámci staveních objektů:

- SO 00-59-01 České Velenice - Veselí nad Lužnicí, dopravní opatření
- SO příslušných přeložek a stavebních úprav stávajících komunikací, u kterých jsou provizorní komunikace navrženy

e) objekty podléhající technickobezpečnostní zkoušce

Postup realizace stavby je rozdělen na jednotlivé stavební postupy, po jejichž ukončení bude zahájen zkušební provoz. Příslušné stavební objekty a provozní soubory podléhající přezkoušení jsou stanoveny v základních a profesních předpisech a normách. Technicko-bezpečnostní zkouškou se tak ověřuje stavba nebo její část z hlediska dosažení projektovaných parametrů, funkce a bezpečnosti provozování dráhy a drážní dopravy a její výsledek je podmínkou povolení zkušebního provozu.

Jedná-li se o určená technická zařízení ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, která podléhají doзору podle tohoto zákona, je vždy nezbytné pro konstrukci, výrobu a provoz dodržet požadavky vyhlášky č.100/1995 Sb. Zhotovitel stavby může předat určená technická zařízení jen s jejich platným průkazem způsobilosti, který zhotovitel stavby zajistí na svůj náklad.

Tato zařízení podléhají doзору podle zákona. Taxativní výčet těchto zařízení určuje vyhláška č. 100/1995 Sb., podmínky pro provoz, konstrukci a výrobu určených technických zařízení

Z uvedeného vyplývá, že se jedná o PS a SO charakteru:

- zabezpečovací zařízení
- sdělovací zařízení
- silnoprůdové vedení
- slaboprůdové vedení
- trakční vedení

Technicko-bezpečnostní zkoušky podléhají dle vyhlášky 177/1995 Sb. prakticky všechny provozní soubory a stavební objekty drážní části stavby. Rozsah zkoušek určuje dle profesí § 6 (hlava III.) zmíněné vyhlášky.

Technicko-bezpečnostní zkouška se zahajuje na základě ověření

- provozní způsobilosti určených technických zařízení
- provedení zkoušek únosnosti pláň železničního spodku
- zaměření prostorové průchodnosti

Na základě technickobezpečnostní zkoušky se povoluje speciálním stavebním úřadem zkušební provoz a určuje jeho délka.

f) objekty s přímou vazbou na parametry interoperability v členění podle subsystémů

Pro posouzení shody s technickými specifikacemi interoperability (u staveb vybrané železniční sítě ČR) byl zpracován seznam PS a SO, které mají přímou vazbu na některý ze základních nebo dalších závazných parametrů interoperability dle příslušné vyhlášky o provozní a technické propojitelnosti evropského železničního systému.

Předmětný úsek trati železniční trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo) je součástí vybrané železniční sítě ČR, jedná se o dráhou celostátní. Samotná železniční trať v tomto úseku není součástí dopravní sítě TEN-T, v krajních žel. stanicích České Velenice a Veselí nad Lužnicí se však na trati na transevropské dopravní sítě TEN-T napojuje. Z tohoto důvodu by tak měla, dle vyhlášení v úředním věstníku EU č. 356 ze dne 12.12.2014 s platností od 1.1.2015, splňovat

požadavky TSI. Ve stupni DSP je provedeno ověření shody s TSI ve smyslu směrnice Evropského parlamentu a Rady (EU) 2016/797.

Provozní soubory a stavební objekty jsou členěny v tomto seznamu dle „subsystémů“ infrastruktura, energie a traťové řízení a zabezpečení (subsystém infrastruktura obsahuje odděleně technologickou a stavební část).

Subsystém Infrastruktura (INF)

D.1.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 03-02-21	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, rozhlasové zařízení
PS 04-02-21	Zast. Dvory nad Lužnicí, rozhlasové zařízení
PS 04-02-22	Zast. Hrdlořezy, rozhlasové zařízení
PS 04-02-23	Zast. Suchdol nad Lužnicí, rozhlasové zařízení
PS 05-02-21	ŽST Suchdol nad Lužnicí, rozhlasové zařízení
PS 07-02-21	ŽST Majdalena, rozhlasové zařízení
PS 08-02-21	Zast. Majdalena, rozhlasové zařízení
PS 08-02-22	Zast. Třeboň lázně, rozhlasové zařízení
PS 09-02-21	ŽST Třeboň, rozhlasové zařízení
PS 10-02-21	Zast. Lužnice, rozhlasové zařízení
PS 11-02-21	ŽST Lomnice nad Lužnicí, rozhlasové zařízení
PS 12-02-21	Zast. Frahelž, rozhlasové zařízení
PS 12-02-22	Zast. Vlkov nad Lužnicí, rozhlasové zařízení

D.1.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 01-02-42	TNS České Velenice, úprava kamerového systému
PS 03-02-42	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, kamerový systém
PS 04-02-41	Zast. Dvory nad Lužnicí, kamerový systém
PS 04-02-42	Zast. Hrdlořezy, kamerový systém
PS 04-02-43	Zast. Suchdol nad Lužnicí, kamerový systém
PS 05-02-42	ŽST Suchdol nad Lužnicí, kamerový systém
PS 07-02-42	ŽST Majdalena, kamerový systém
PS 08-02-41	Zast. Majdalena, kamerový systém
PS 08-02-42	Zast. Třeboň lázně, kamerový systém
PS 09-02-42	ŽST Třeboň, kamerový systém
PS 09-02-44	SpS Třeboň, kamerový systém
PS 10-02-41	Zast. Lužnice, kamerový systém
PS 11-02-42	ŽST Lomnice nad Lužnicí, kamerový systém
PS 12-02-41	Zast. Frahelž, kamerový systém
PS 12-02-42	Zast. Vlkov nad Lužnicí, kamerový systém

D.1.2.6 Informační systém pro cestující

PS 03-02-61	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, informační systém pro cestující
PS 04-02-61	Zast. Dvory nad Lužnicí, informační systém pro cestující
PS 04-02-62	Zast. Hrdlořezy, informační systém pro cestující
PS 04-02-63	Zast. Suchdol nad Lužnicí, informační systém pro cestující
PS 05-02-61	ŽST Suchdol nad Lužnicí, informační systém pro cestující
PS 07-02-61	ŽST Majdalena, informační systém pro cestující
PS 08-02-61	Zast. Majdalena, informační systém pro cestující
PS 08-02-62	Zast. Třeboň lázně, informační systém pro cestující
PS 09-02-61	ŽST Třeboň, informační systém pro cestující
PS 10-02-61	Zast. Lužnice, informační systém pro cestující
PS 11-02-61	ŽST Lomnice nad Lužnicí, informační systém pro cestující
PS 12-02-61	Zast. Frahelž, informační systém pro cestující
PS 12-02-62	Zast. Vlkov nad Lužnicí, informační systém pro cestující

D.2.1.1 Kolejový svršek a spodek

SO 02-10-01	České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 02-11-01	České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 03-10-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 03-11-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 04-10-01	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 04-11-01	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 05-10-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 05-11-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 06-10-01	Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, kolejový svršek
SO 06-11-01	Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, kolejový spodek
SO 07-10-01	ŽST Majdalena, kolejový svršek
SO 07-11-01	ŽST Majdalena, kolejový spodek
SO 08-10-01	Majdalena - Třeboň, kolejový svršek
SO 08-11-01	Majdalena - Třeboň, kolejový spodek
SO 09-10-01	ŽST Třeboň, kolejový svršek
SO 09-11-01	ŽST Třeboň, kolejový spodek
SO 10-10-01	Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 10-11-01	Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 11-10-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 11-11-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 12-10-01	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, kolejový svršek
SO 12-11-01	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, kolejový spodek
SO 00-14-01	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, výstroj trati

D.2.1.2 Nástupišť

SO 03-12-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, nástupiště
SO 04-12-01	Zast. Dvory nad Lužnicí, nástupiště
SO 04-12-02	Zast. Hrdlořezy, nástupiště
SO 04-12-03	Zast. Suchdol nad Lužnicí zastávka, nástupiště
SO 05-12-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, nástupiště
SO 07-12-01	ŽST Majdalena, nástupiště
SO 08-12-01	Zast. Majdalena zastávka, nástupiště
SO 08-12-02	Zast. Třeboň lázně, nástupiště
SO 09-12-01	ŽST Třeboň, nástupiště
SO 10-12-01	Zast. Lužnice, nástupiště
SO 11-12-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, nástupiště
SO 12-12-01	Zast. Frahelž, nástupiště
SO 12-12-02	Zast. Vlkov nad Lužnicí, nástupiště

D.2.1.3 Přejezdy a přechody

SO 02-13-01	Úrovňový přejezd P5582 ev. km 1,742
SO 02-13-04	Úrovňový přejezd P5587 ev. km 5,813
SO 03-13-01	Centrální přechod v ŽST Nová Ves nad Lužnicí, km 6,004
SO 04-13-01	Úrovňový přejezd P5588 ev. km 6,882
SO 04-13-03	Úrovňový přejezd P5591 ev. km 10,368
SO 04-13-04	Úrovňový přejezd P5592 ev. km 10,910
SO 04-13-06	Úrovňový přejezd P5594 ev. km 12,296
SO 04-13-07	Úrovňový přejezd P5596 ev. km 13,737
SO 04-13-08	Úrovňový přejezd P5597 ev. km 15,126
SO 04-13-09	Úrovňový přejezd P5598 ev. km 15,782
SO 04-13-10	Úrovňový přejezd P5599 ev. km 15,942
SO 04-13-11	Úrovňový přejezd P5600 ev. km 16,248
SO 05-13-02	Úrovňový přejezd vlečky Stasek v křížení s místní komunikací
SO 06-13-01	Úrovňový přejezd P5602 ev. km 17,307

SO 06-13-03	Úrovňový přejezd P5604 ev. km 20,349
SO 07-13-01	Úrovňový přejezd P5605 ev. km 22,122
SO 07-13-02	Centrální přechod v ŽST Majdalena, km 22,527
SO 08-13-01	Úrovňový přejezd P5606 ev. km 22,950
SO 08-13-02	Úrovňový přejezd P5607 ev. km 24,303
SO 08-13-04	Úrovňový přejezd P5610 ev. km 26,874
SO 08-13-06	Úrovňový přejezd P5612 ev. km 29,808
SO 08-13-08	Úrovňový přejezd P5614 ev. km 31,067
SO 08-13-09	Úrovňový přejezd P5615 ev. km 32,333
SO 08-13-10	Úrovňový přejezd P5616 ev. km 33,318
SO 09-13-01	Centrální přechod v ŽST Třeboň, km 34,085
SO 10-13-01	Úrovňový přejezd P5617 ev. km 34,386
SO 10-13-02	Úrovňový přejezd P5618 ev. km 35,810
SO 10-13-05	Úrovňový přejezd P5621 ev. km 37,715
SO 10-13-06	Úrovňový přejezd P5622 ev. km 38,556
SO 10-13-08	Úrovňový přejezd P5624 ev. km 39,866
SO 10-13-09	Úrovňový přejezd P5625 ev. km 40,697
SO 10-13-11	Úrovňový přejezd P5627 ev. km 41,583
SO 10-13-12	Úrovňový přejezd P5628 ev. km 42,977
SO 11-13-01	Centrální přechod v ŽST Lomnice nad Lužnicí, km 43,246
SO 12-13-02	Úrovňový přejezd P5630 ev. km 46,428
SO 12-13-03	Úrovňový přejezd P5631 ev. km 48,736
SO 12-13-04	Úrovňový přejezd P5632 ev. km 50,060
SO 12-13-05	Úrovňový přejezd P5633 ev. km 50,560

D.2.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 02-20-01	Železniční most v ev.km 5,775
SO 04-20-01	Železniční most v ev.km 13,022
SO 04-20-02	Železniční most v ev.km 13,223
SO 05-20-01	Železniční most v km 17,022
SO 06-20-01	Železniční most v ev.km 17,899
SO 06-20-02	Železniční most v ev.km 18,061
SO 08-20-01	Železniční most v ev.km 22,748
SO 08-20-02	Železniční most v ev.km 25,369
SO 08-20-03	Železniční most v ev.km 29,561
SO 08-20-04	Železniční most v ev.km 31,989
SO 08-20-05	Železniční most v ev.km 32,546
SO 08-20-06	Železniční most v ev.km 32,664
SO 08-20-07	Železniční most v ev.km 32,954
SO 08-20-08	Železniční most v ev.km 33,223
SO 10-20-01	Železniční most v ev.km 36,509
SO 10-20-02	Železniční most v ev.km 41,774
SO 10-20-03	Železniční most v ev.km 42,469
SO 10-20-04	Železniční most v ev.km 42,520
SO 12-20-01	Železniční most v ev.km 46,793
SO 12-20-02	Železniční most v ev.km 47,203
SO 12-20-03	Železniční most v ev.km 53,208
SO 12-20-04	Železniční most v ev.km 53,342
SO 12-20-04.1	Lávka pro pěší u žel. mostu v ev.km 53,342
SO 12-20-05	Železniční most v ev.km 53,611
SO 02-21-01	Železniční propustek v ev. km 2,025
SO 02-21-02	Železniční propustek v ev. km 3,112
SO 02-21-03	Železniční propustek v ev. km 3,381
SO 02-21-04	Železniční propustek v ev. km 4,861
SO 02-21-05	Železniční propustek v ev. km 5,155

SO 03-21-01	Železniční propustek v ev. km 6,406
SO 04-21-01	Železniční propustek v ev. km 6,614
SO 04-21-02	Železniční propustek v ev. km 6,849
SO 04-21-03	Železniční propustek v ev. km 7,139
SO 04-21-04	Železniční propustek v ev. km 7,232
SO 04-21-05	Železniční propustek v ev. km 7,969
SO 04-21-06	Železniční propustek v ev. km 8,078
SO 04-21-07	Železniční propustek v ev. km 8,638
SO 04-21-08	Železniční propustek v ev. km 9,321
SO 04-21-09	Železniční propustek v ev. km 9,547
SO 04-21-10	Železniční propustek v ev. km 9,969
SO 04-21-11	Železniční propustek v ev. km 10,883
SO 04-21-12	Železniční propustek v ev. km 11,150 - přestavba na most
SO 04-21-13	Železniční propustek v ev. km 13,464
SO 04-21-14	Železniční propustek v ev. km 14,382
SO 04-21-15	Železniční propustek v ev. km 15,413
SO 06-21-01	Železniční propustek v ev. km 18,472
SO 06-21-02	Železniční propustek v ev. km 19,344
SO 06-21-03	Železniční propustek v ev. km 19,870
SO 06-21-04	Železniční propustek v ev. km 21,565
SO 06-21-05	Železniční propustek v ev. km 21,689
SO 06-21-06	Železniční propustek v ev. km 21,927
SO 08-21-01	Železniční propustek v ev. km 23,949
SO 08-21-02	Železniční propustek v ev. km 24,410
SO 08-21-03	Železniční propustek v ev. km 25,615
SO 08-21-04	Železniční propustek v ev. km 26,461
SO 08-21-05	Železniční propustek v ev. km 27,120
SO 08-21-06	Železniční propustek v ev. km 27,698
SO 08-21-07	Železniční propustek v ev. km 27,875
SO 08-21-08	Železniční propustek v ev. km 28,768
SO 08-21-09	Železniční propustek v ev. km 29,654
SO 08-21-10	Železniční propustek v ev. km 30,327
SO 08-21-11	Železniční propustek v ev. km 31,074
SO 08-21-12	Železniční propustek v ev. km 31,315
SO 08-21-13	Železniční propustek v ev. km 31,600
SO 08-21-14	Železniční propustek v ev. km 32,292
SO 09-21-01	Železniční propustek v ev. km 33,767
SO 10-21-02	Železniční propustek v ev. km 36,965
SO 10-21-04	Železniční propustek v ev. km 38,086
SO 10-21-05	Železniční propustek v ev. km 38,750
SO 10-21-06	Železniční propustek v ev. km 39,456
SO 10-21-07	Železniční propustek v ev. km 40,294
SO 10-21-08	Železniční propustek v ev. km 40,616
SO 10-21-10	Železniční propustek v ev. km 40,940
SO 10-21-11	Železniční propustek v ev. km 41,295
SO 10-21-12	Železniční propustek v ev. km 42,899
SO 11-21-01	Železniční propustek v ev. km 43,558
SO 12-21-01	Železniční propustek v ev. km 44,061
SO 12-21-02	Železniční propustek v ev. km 44,558
SO 12-21-03	Železniční propustek v ev. km 44,690
SO 12-21-04	Železniční propustek v ev. km 44,785
SO 12-21-05	Železniční propustek v ev. km 45,096
SO 12-21-06	Železniční propustek v ev. km 45,692
SO 12-21-07	Železniční propustek v ev. km 46,559
SO 12-21-08	Železniční propustek v ev. km 47,017

SO 12-21-09	Železniční propustek v ev. km 47,370
SO 12-21-10	Železniční propustek v ev. km 47,541
SO 12-21-11	Železniční propustek v ev. km 47,701
SO 12-21-12	Železniční propustek v ev. km 48,551
SO 12-21-13	Železniční propustek v ev. km 49,088
SO 12-21-14	Železniční propustek v ev. km 49,535
SO 12-21-15	Železniční propustek v ev. km 49,895
SO 12-21-17	Železniční propustek v ev. km 50,949
SO 12-21-18	Železniční propustek v ev. km 51,386
SO 12-21-19	Železniční propustek v ev. km 51,823
SO 12-21-20	Železniční propustek v ev. km 52,337
SO 06-22-01	Silniční most v km 18,555
SO 08-22-01	Silniční most v ev.km 33,410
SO 08-22-02	Silniční most v ev.km 33,458
SO 12-22-01	Silniční most v km 54,020

D.2.1.8 Pozemní komunikace

SO 01-50-02	TNS České Velenice, úprava příjezdné komunikace
SO 02-50-03	Úprava místní komunikace u přejezdu P5586 ev. km 5,690
SO 02-50-04	Úprava silnice III/15010 u přejezdu P5587 ev. km 5,813
SO 04-50-01	Úprava účelové komunikace u přejezdu P5588 ev. km 6,882
SO 04-50-02	Úprava místní komunikace u zrušeného přejezdu P5590 ev. km 9,530
SO 04-50-03	Úprava místní komunikace u přejezdu P5591 ev. km 10,368
SO 04-50-04	Úprava silnice III/15425 u přejezdu P5592 ev. km 10,910
SO 04-50-04.1	Chodník silnice III/15425 u přejezdu P5592 ev. km 10,910
SO 04-50-05	Přeložka silnice III/1505 u zrušeného přejezdu P5593 ev. km 11,343
SO 04-50-05.1	Úprava místní komunikace u zrušeného přejezdu P5593 ev. km 11,343
SO 04-50-05.2	Chodník silnice III/1505 v km 11,150 - 11,400
SO 04-50-06	Úprava silnice III/1505 u přejezdu P5594 ev. km 12,296
SO 04-50-06.1	Přeložka místní komunikace u přejezdu P5594 ev. km 12,296
SO 04-50-06.2	Úprava napojení sjezdu na pozemek par. č. 269 k.ú. Dvory nad Lužnicí
SO 04-50-06.3	Úprava napojení sjezdu na pozemek par. č. 259 k.ú. Dvory nad Lužnicí
SO 04-50-07	Úprava silnice III/1506 u přejezdu P5596 ev. km 13,737
SO 04-50-07.1	Přeložka polní cesty u přejezdu P5596 ev. km 13,737
SO 04-50-07.2	Úprava zpevněné plochy a přístupu na zast. Hrdlořezy
SO 04-50-08	Úprava silnice III/1505 u přejezdu P5597 ev. km 15,126
SO 04-50-08.1	Úprava chodníku silnice III/1505 u přejezdu P5597 ev. km 15,126
SO 04-50-09	Úprava větve silnice III/1505 u přejezdu P5598 ev. km 15,782
SO 04-50-09.1	Úprava chodníku silnice III/1505 u přejezdu P5598 ev. km 15,782
SO 04-50-10	Úprava silnice I/24 u přejezdu P5599 ev. km 15,942
SO 04-50-10.1	Úprava chodníku silnice I/24 u přejezdu P5599 ev. km 15,942
SO 04-50-11	Úprava místní komunikace a chodníku u přejezdu P5600 ev. km 16,248
SO 05-50-01	Přeložka místní komunikace u zrušeného přejezdu P5601 ev. km 16,768
SO 06-50-01	Úprava silnice III/1502 u přejezdu P5602 ev. km 17,307
SO 06-50-02	Přeložka silnice I/24 u zrušeného přejezdu P5603 ev. km 18,694
SO 06-50-02.1	Úprava napojení sjezdu na pozemek par. č. st. 72 k.ú. Cep
SO 06-50-03	Úprava lesní cesty u přejezdu P5604 ev. km 20,349
SO 07-50-01	Úprava silnice III/1501 u přejezdu P5605 ev. km 22,122
SO 08-50-01	Úprava místní komunikace u přejezdu P5606 ev. km 22,950
SO 08-50-02	Úprava místní komunikace u přejezdu P5607 ev. km 24,303
SO 08-50-03	Úprava polní cesty u zrušeného přejezdu P5608 ev. km 25,243
SO 08-50-04	Úprava účelové komunikace u přejezdu P5610 ev. km 26,873
SO 08-50-05	Úprava účelové komunikace u zrušeného přejezdu P5611 ev. km 28,097
SO 08-50-06	Úprava účelové komunikace u přejezdu P5612 ev. km 29,808
SO 08-50-07	Přeložka místní komunikace u zrušeného přejezdu P5613 ev. km 30,843

SO 08-50-08	Úprava místní komunikace u přejezdu P5614 ev. km 31,067
SO 08-50-09	Úprava místní komunikace u přejezdu P5615 ev. km 32,333
SO 08-50-10	Úprava místní komunikace u přejezdu P5616 ev. km 33,318
SO 10-50-01	Úprava místní komunikace u přejezdu P5617 ev. km 34,386
SO 10-50-02	Úprava účelové komunikace u přejezdu P5618 ev. km 35,810
SO 10-50-03	Úprava místní komunikace v km 35,800 – 36,160
SO 10-50-04	Přeložka polní cesty u zrušeného přejezdu P5620 ev. km 37,227
SO 10-50-05	Úprava účelové komunikace u přejezdu P5621 ev. km 37,715
SO 10-50-06	Úprava silnice I/24 u přejezdu P5622 ev. km 38,556
SO 10-50-06.1	Přeložka polní cesty u přejezdu P5622 ev. km 38,556
SO 10-50-06.2	Chodník silnice III/15510 k zast. Lužnice
SO 10-50-07	Přeložka polní cesty u zrušeného přejezdu P5623 ev. km 38,805
SO 10-50-08	Úprava polní cesty u přejezdu P5624 ev. km 39,866
SO 10-50-09	Úprava polní cesty u přejezdu P5625 ev. km 40,697
SO 10-50-10	Přeložka polní cesty u zrušeného přejezdu P5626 ev. km 41,155
SO 10-50-11	Úprava silnice I/24 u přejezdu P5627 ev. km 41,583
SO 10-50-11.1	Úprava polní cesty u přejezdu P5627 ev. km 41,583
SO 10-50-12	Úprava silnice II/148 u přejezdu P5628 ev. km 42,977
SO 10-50-12.1	Úprava místních komunikací u přejezdu P5628 ev. km 42,977
SO 12-50-01	Přeložka místní komunikace u zrušeného přejezdu P5629 ev. km 45,693
SO 12-50-02	Úprava místní komunikace u přejezdu P5630 ev. km 46,428
SO 12-50-03	Úprava polní cesty u přejezdu P5631 ev. km 48,736
SO 12-50-04	Úprava místní komunikace u přejezdu P5632 ev. km 50,060
SO 12-50-05	Úprava místní komunikace u přejezdu P5633 ev. km 50,560
SO 12-50-06	Úprava silnice III/00352 u železničního mostu v ev.km 53,208
SO 12-50-06.1	Úprava místní komunikace u železničního mostu v ev.km 53,208
SO 12-50-06.2	Účelová komunikace k železničnímu mostu v ev.km 53,342
SO 01-50-01	TNS České Velenice, úprava zpevněných ploch
SO 03-52-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, úprava zpevněné plochy u koleje č.4
SO 03-52-02	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, úprava zpevněné plochy u VB
SO 03-52-02.1	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, prodloužení chodníku u silnice II/103
SO 05-52-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, úprava zpevněné plochy u koleje č.5
SO 05-52-02	ŽST Suchdol nad Lužnicí, úprava zpevněné plochy u VB
SO 07-52-01	ŽST Majdalena, úprava zpevněné plochy u koleje č.4
SO 07-52-02	ŽST Majdalena, úprava zpevněné plochy u VB
SO 08-52-01	Majdalena - Třeboň, SpS Třeboň, příjezdná komunikace a zpevněné plochy
SO 09-52-01	ŽST Třeboň, úprava zpevněné plochy u koleje č.3a
SO 09-52-02	ŽST Třeboň, úprava zpevněné plochy u VB
SO 09-52-03	ŽST Třeboň, úprava zpevněné plochy u koleje č.5
SO 11-52-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, úprava zpevněné plochy u koleje č.5
SO 11-52-02	ŽST Lomnice nad Lužnicí, úprava zpevněné plochy u VB
SO 11-52-02.1	ŽST Lomnice nad Lužnicí, parkovací stání před VB

D.2.2.1 Pozemní objekty budov

SO 03-71-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, stavební úpravy výpravní budovy
SO 05-71-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, stavební úpravy výpravní budovy
SO 07-71-01	ŽST Majdalena, stavební úpravy výpravní budovy
SO 09-71-01	ŽST Třeboň, stavební úpravy výpravní budovy
SO 09-72-01	ŽST Třeboň, objekt TS 22/0,4 kV
SO 11-71-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, stavební úpravy výpravní budovy
SO 13-86-01.1	ŽST Veselí nad Lužnicí, stavební úpravy v budově Stavědla 1

D.2.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 03-75-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, zastřešení nástupiště
SO 04-75-01	Zast. Dvory nad Lužnicí, přístřešek pro cestující

SO 04-75-02	Zast. Hrdlořezy, přístřešek pro cestující
SO 04-75-03	Zast. Suchdol nad Lužnicí, přístřešek pro cestující
SO 05-75-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, zastřešení výstupů z podchodu
SO 07-75-01	ŽST Majdalena, zastřešení nástupiště
SO 08-75-01	Zast. Majdalena, přístřešek pro cestující
SO 09-75-01	ŽST Třeboň, zastřešení nástupiště
SO 10-75-01	Zast. Lužnice, přístřešek pro cestující
SO 11-75-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, zastřešení nástupiště

D.2.2.4 Orientační systém

SO 03-77-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, orientační systém
SO 04-77-01	Zast. Dvory nad Lužnicí, orientační systém
SO 04-77-02	Zast. Hrdlořezy, orientační systém
SO 04-77-03	Zast. Suchdol nad Lužnicí zastávka, orientační systém
SO 05-77-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, orientační systém
SO 07-77-01	ŽST Majdalena, orientační systém
SO 08-77-01	Zast. Majdalena zastávka, orientační systém
SO 08-77-02	Zast. Třeboň lázně, orientační systém
SO 09-77-01	ŽST Třeboň, orientační systém
SO 10-77-01	Zast. Lužnice, orientační systém
SO 11-77-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, orientační systém
SO 12-77-01	Zast. Frahelž, orientační systém
SO 12-77-02	Zast. Vlkov nad Lužnicí, orientační systém

D.2.3.6 Rozvodny vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 01-86-01	ŽST České Velenice, doplnění dálkového ovládání úsekových odpojovačů
SO 01-86-04	TNS České Velenice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 01-86-05	TNS České Velenice, doplnění dálkového ovládání úsekových odpojovačů
SO 01-86-06	TNS České Velenice, osvětlení části 110kV
SO 03-86-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, úprava přípojky nn
SO 03-86-02	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 03-86-02.1	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, úprava osvětlení vlečky LB MINERALS
SO 03-86-03	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 04-86-02	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Dvory nad Lužnicí, úprava přípojky nn
SO 04-86-03	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Dvory nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 04-86-04	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Hrdlořezy, úprava přípojky nn
SO 04-86-05	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Hrdlořezy, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 04-86-08	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Suchdol nad Lužnicí zastávka, úprava přípojky nn
SO 04-86-09	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, zastávka Suchdol nad Lužnicí zastávka, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 05-86-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, úprava přípojky nn
SO 05-86-02	ŽST Suchdol nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 05-86-03	ŽST Suchdol nad Lužnicí, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 07-86-01	ŽST Majdalena, úprava přípojky nn
SO 07-86-02	ŽST Majdalena, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 07-86-02.1	ŽST Majdalena, úprava osvětlení vlečky Českomoravský štěrk, a. s.
SO 07-86-03	ŽST Majdalena, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 08-86-02	Majdalena - Třeboň, zastávka Majdalena, úprava přípojky nn
SO 08-86-03	Majdalena - Třeboň, zastávka Majdalena, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 08-86-06	Majdalena - Třeboň, úprava přípojky nn pro BTS v žkm 28,105
SO 08-86-07	Majdalena - Třeboň, SpS Třeboň, přípojka vn

SO 08-86-09	Majdalena - Třeboň, SpS Třeboň, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 08-86-10	Majdalena - Třeboň, úprava přípojky nn pro PZS v žkm 31,067
SO 08-86-12	Majdalena - Třeboň, zastávka Třeboň lázně, úprava přípojky nn
SO 08-86-13	Majdalena - Třeboň, zastávka Třeboň lázně, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 09-86-01	ŽST Třeboň, přípojka vn
SO 09-86-02	ŽST Třeboň, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 09-86-03	ŽST Třeboň, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 10-86-05	Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, zastávka Lužnice, úprava přípojky nn
SO 10-86-06	Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, zastávka Lužnice, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 10-86-10	Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, úprava přípojky nn pro BTS v žkm 41,592
SO 11-86-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, úprava přípojky nn
SO 11-86-02	ŽST Lomnice nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 11-86-03	ŽST Lomnice nad Lužnicí, dálkové ovládání úsekových odpojovačů
SO 12-86-02	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, zastávka Frahelž, úprava přípojky nn
SO 12-86-03	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, zastávka Frahelž, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 12-86-06	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, zastávka Vlkov nad Lužnicí, úprava přípojky nn
SO 12-86-07	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, zastávka Vlkov nad Lužnicí, venkovní rozvody nn a osvětlení
SO 13-86-01	ŽST Veselí nad Lužnicí, doplnění dálkového ovládání úsekových odpojovačů

Subsystém Energie (ENE)

D.1.3.3 Silnoproudá technologie trakčních napájecích stanic

PS 01-03-32	TNS České Velenice, vlastní spotřeba, technologie
PS 01-03-33	TNS České Velenice, filtračně kompenzační zařízení, technologie
PS 13-03-31	TNS Veselí nad Lužnicí, rozvodna 25 kV 50 Hz, doplnění SKŘ

D.1.3.4 Silnoproudá technologie trakčních spínacích stanic

PS 08-03-41	SpS Třeboň, rozvodna 25 kV 50 Hz, technologie
PS 08-03-42	SpS Třeboň, vlastní spotřeba, technologie

D.2.3.1 Trakční vedení

SO 01-81-01	ŽST České Velenice, trakční vedení
SO 02-81-01	České Velenice – Nová Ves nad Lužnicí, trakční vedení
SO 03-81-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, trakční vedení
SO 04-81-01	Nová Ves nad Lužnicí – Suchdol nad Lužnicí, trakční vedení
SO 05-81-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, trakční vedení
SO 06-81-01	Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, trakční vedení
SO 07-81-01	ŽST Majdalena, trakční vedení
SO 08-81-01	Majdalena - Třeboň, trakční vedení
SO 08-81-02	Majdalena - Třeboň, připojení SpS Třeboň na TV
SO 09-81-01	ŽST Třeboň, trakční vedení
SO 10-81-01	Třeboň – Lomnice nad Lužnicí, trakční vedení
SO 11-81-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, trakční vedení
SO 12-81-01	Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí, trakční vedení
SO 13-81-01	ŽST Veselí nad Lužnicí, trakční vedení

D.2.3.7 Ukolejnění kovových konstrukcí

SO 01-87-01	ŽST České Velenice, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 02-87-01	České Velenice – Nová Ves nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 03-87-01	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 04-87-01	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 05-87-01	ŽST Suchdol nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí

SO 06-87-01	Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 07-87-01	ŽST Majdalena, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 08-87-01	Majdalena - Třeboň, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 09-87-01	ŽST Třeboň, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 10-87-01	Třeboň – Lomnice nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 11-87-01	ŽST Lomnice nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 12-87-01	Lomnice nad Lužnicí – Veselí nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí
SO 13-87-01	ŽST Veselí nad Lužnicí, ukolejnění kovových konstrukcí

Subsystém Řízení a zabezpečení (CCT)

D.1.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 01-01-11	ŽST České Velenice, úpravy SZZ
PS 03-01-11	ŽST Nová Ves nad Lužnicí, SZZ
PS 05-01-11	ŽST Suchdol nad Lužnicí, SZZ
PS 07-01-11	ŽST Majdalena, SZZ
PS 09-01-11	ŽST Třeboň, SZZ
PS 11-01-11	ŽST Lomnice nad Lužnicí, SZZ
PS 13-01-11	ŽST Veselí nad Lužnicí, úpravy SZZ

D.1.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 02-01-21	České Velenice - Nová Ves nad Lužnicí, TZZ
PS 04-01-21	Nová Ves nad Lužnicí - Suchdol nad Lužnicí, TZZ
PS 06-01-21	Suchdol nad Lužnicí - Majdalena, TZZ
PS 08-01-21	Majdalena - Třeboň, TZZ
PS 10-01-21	Třeboň - Lomnice nad Lužnicí, TZZ
PS 12-01-21	Lomnice nad Lužnicí - Veselí nad Lužnicí, TZZ

D.1.1.5 Dálkové ovládání zabezpečovacího zařízení (DOZ)

PS 00-01-51	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, DOZ
-------------	--

D.1.1.7 Evropský vlakový zabezpečovací systém (ETCS)

PS 00-01-71	České Velenice - Veselí nad Lužnicí, ETCS
-------------	---

A.3 Seznam vstupních podkladů

Uvede je úplný výčet všech podkladů obecného charakteru, které byly použity pro zpracování dokumentace, mimo výpis technických norem a interních předpisů objednatele a dále veškeré další podklady, které byly na základě zpracování přechozího stupně dokumentace jejími zpracovateli požadovány a pro tento stupeň doplněny.

a) podmínky správních rozhodnutí a jejich splnění ze zpracování přechozí fáze přípravy

V rámci zpracování předchozího stupně dokumentace, ve stupni DSP, nebyla žádná správní rozhodnutí vydána.

b) podmínky a jejich splnění vzešlé z územního rozhodnutí

Rozhodnutí o umístění stavby „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)“ bylo vydáno Odborem dopravy a silničního hospodářství, Krajského úřadu Jihočeského kraje pod č.j. KUJCK 92318/2024 ze dne 31.7.2024, které nabylo právní moci dne 9.5.2025. Územní rozhodnutí obsahuje následující podmínky pro umístění stavby a realizaci stavby, odst. III. Výrokové části:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkresy současného stavu území na podkladě katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí – koordinační situační výkresy v měřítku 1:1000, číslo části C.3, celkem 32 výkresů (C.3.2.001, C.3.2.002, C.3.2.003, C.3.2.004, C.3.2.005, C.3.2.006, C.3.2.007, C.3.2.008, C.3.2.009, C.3.2.010, C.3.2.011, C.3.2.012, C.3.2.013, C.3.2.014, C.3.2.015, C.3.2.016, C.3.2.017, C.3.2.018, C.3.2.019, C.3.2.020, C.3.2.021, C.3.2.022, C.3.2.023, C.3.2.024, C.3.2.025, C.3.2.026, C.3.2.027, C.3.2.028, C.3.2.029, C.3.2.030, C.3.2.031, C.3.2.032).
2. Žadatel zajistí, aby v případě plánového zrušení úrovněového přejezdu P5629 v km 45,693 (Frahelž, obecní mlýn), byla k objektu pro bydlení č.p. 211 v obci Lomnice nad Lužnicí, k.ú. Lomnice nad Lužnicí provedena zpevněná přístupová komunikace v šířkových parametrech odpovídající jednopruhovému polní cestě.
3. Žadatel před podáním žádosti o zrušení úrovněového přejezdu P5590 v km 9,530 (školka Žofinka) provede sčítání dopravy na tomto přejezdu. Na základě zjištění skutečného počtu vozidel včetně zvláštních vozidel, provede odborné posouzení bezpečnosti a plynulosti provozu na silnici II/103 v úseku Nová ves nad Lužnicí – Dvory nad Lužnicí, neboť zde v důsledku plánovaného zrušení úrovněového přejezdu P5590 v km 9,530 (školka Žofinka) dojde k očekávanému navýšení intenzity dopravy včetně pojezdu zvláštních vozidel (stroje pro práci v lese z přílehlé provozovny Lescus Cetkovice, s.r.o.). V případě, že z provedeného vyhodnocení vzejde doporučení k úpravě křižovatek, popřípadě rozšíření pozemní komunikace, provede žadatel nezbytné kroky k realizaci doporučených opatření tak, aby byla realizována nejpozději současně se stavbou. Bude-li nalezeno alternativní trasování zvláštních vozidel, tak aby tato vozidla pro cestu z provozovny do lesa nutně nevjížděla na silnici II. třídy, popřípadě žadatel zcela upustí od rušení přejezdu P5590, je tato podmínka bezpředmětnou.
4. Žadatel upřesní vedení nové přeložky silnice III/1505 poblíž pozemků parc.č. 1860/2 a 1860/3 v k.ú. Dvory na Lužnicí. Při tomto upřesnění bude brán přiměřeně zřetel na požadavky vlastníka pozemku parc.č. 1860/3 v k.ú. Dvory na Lužnicí.
5. Žadatel upřesní vedení nové přeložky silnice III/1505 poblíž obytného objektu č.p. 22 v obci Dvory nad Lužnicí, parc.č. 614/1 v k.ú. Dvory na Lužnicí. Při tomto upřesnění bude brán přiměřeně zřetel na požadavky vlastníka pozemku parc.č. 1793 v k.ú. Dvory nad Lužnicí.
6. Žadatel zajistí provedení pasportizace stavu komunikací dotčených předpokládaným přesunem vytěžené zeminy. Žadatel v souladu s § 38 zákona o pozemních komunikacích, v platném znění, zajistí na vlastní náklad potřebné úpravy dotčených pozemních komunikací, popřípadě vybudování objízďky odpovídající předpokládanému provozu. Za tímto účelem stavebník uzavře dohodu s vlastníkem silnice nebo místní komunikace. Nedojde-li k dohodě, rozhodne o rozsahu potřebných úprav dotčené pozemní komunikace, případně o stanovení tras staveništní dopravy nebo o vybudování objízďky příslušný stavební úřad na základě stanoviska příslušného silničního správního úřadu.
7. Žadatel oznámí stavebnímu úřadu termín zahájení stavby.
8. Žadatel bude po celou dobu provádění stavby činit taková opatření, aby minimalizoval negativní projevy prašnosti v okolí stavby.
9. V rámci rekultivačních prací bude veškerá rozprostřená humózní vrstva důkladně vyčištěna od zbytků stavebních materiálů.
10. Žadatel zajistí ozelenění zářezových a násypových svahů. Ozelenění bude zajištěno vhodnou skladbou bylin a dřevin a bude provedeno nejpozději před započatím užívání stavby.
11. Projektová dokumentace stavby bude vypracována oprávněnou osobou.
12. Dodržení podmínek tohoto rozhodnutí bude dokladováno v žádosti o stavební povolení. Za dodržení podmínek tohoto územního rozhodnutí odpovídá zpracovatel projektové dokumentace pro stavební povolení.
13. Pro zařízení staveniště a skládky materiálu budou přednostně použity pozemky, na nichž je stavba umístěována.

14. Projektová dokumentace pro stavební povolení bude projednána a odsouhlasena dotčenými orgány a organizacemi spravujícími dopravní a technickou infrastrukturu.
15. Stavba se nachází v ochranném pásmu zařízení elektrizační soustavy, plynárenského zařízení nebo rozvodného tepelného zařízení. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s činností v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka sítě technické infrastruktury ve smyslu příslušných ustanovení zákona č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
16. Stavba se nachází v ochranném pásmu vodovodního řadu nebo kanalizační stoky. Před realizací stavby zajistí stavebník souhlas s prováděním prací v ochranném pásmu od příslušného správce, popřípadě vlastníka vodovodu nebo kanalizace ve smyslu § 23 odst. 5 zákona č. 274/2001 Sb., o vodovodech a kanalizacích, ve znění pozdějších předpisů.
17. Stavba bude prováděna v souladu s vyjádřeními příslušných správců sítí. Podmínky, které vyplývají ze stanovisek či vyjádření správců inženýrských sítí k jejich ochraně, včetně ochrany v jejich ochranných pásmech musí být respektovány a jejich dodržení zajištěno v projektové dokumentaci, která bude součástí žádosti o stavební povolení. Povinnost splnit podmínky obsažené v těchto vyjádřeních implicitně vyplývá z ustanovení § 152 odst. 1 stavebního zákona.
18. Před zahájením stavby musí stavebník zajistit vytyčení prostorové polohy stavby odborně způsobilými osobami. Výsledky vytyčení musí být ověřeny úředně oprávněnými zeměměřickými inženýry.
19. Dle ustanovení § 176 stavebního zákona dojde-li při postupu podle tohoto zákona nebo v souvislosti s tím k archeologickým nálezům, je stavebník povinen neprodleně oznámit nález stavebnímu úřadu a orgánu státní památkové péče a zároveň učinit opatření nezbytná k tomu, aby nález nebyl poškozen nebo zničen a práce v místě nálezů přerušit. Tuto povinnost může stavebník přenést smlouvou na stavebního podnikatele.
20. V dokumentaci pro stavební povolení bude prokázáno, že jsou splněny podmínky pro nakládání se vzniklými odpady podle zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
21. Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o technických požadavcích na stavby, v platném znění, upravující požadavky na provádění staveb, včetně příslušných normových hodnot stanovených ČSN a technické požadavky na výrobky stanovené zákonem č. 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky, ve znění pozdějších předpisů. Projektová dokumentace bude respektovat požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečující bezbariérové užívání staveb.
22. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Ministerstva dopravy ze dne 27.10.2023 pod č.j. MD/31835/2023-910/4:
 - Navazující stupně projektové dokumentace a jejich změny budou prokazatelně projednány s Ředitelstvím silnic a dálnic ČR z hlediska dotčení silnice I/24 předmětnou stavbou.
23. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska, které vydal Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví dne 9.6.2023 pod č.j. KUJCK 74072/2023:
 - Před započítáním prací budou v terénu vytyčeny hranice trvalého záboru půdy. Odnímaná plocha zemědělské půdy bude zabezpečena tak, aby nedocházelo k poškozování okolní zemědělské půdy.
 - Realizací nedojde k narušení organizačního uspořádání okolních zemědělských pozemků a k omezení jejich přístupnosti. V případě negativního dotčení okolních zemědělských pozemků bude neprodleně zajištěna odpovídající náhrada.
 - Z celé plochy záboru ZPF bude v rámci přípravy území provedena skrývka humusového horizontu a hlouběji uložených zúrodnění schopných zemin dle pedologického průzkumu zpracovaného žadatelem v červnu 2021, který tvoří přílohu žádosti. Předpokládaný objem skrývky činí 10 938 m³. V průběhu realizace skrývkových prací bude plně respektována skutečná mocnost půdních horizontů. Výkopové zeminy (uložené pod kulturními vrstvami půdy) nebudou umísťovány ani rozhrnovány na povrchu pozemků náležejících do ZPF.

- Skryté ornice bude deponovány na 32 mezideponiích v celém úseku stavby a po celou dobu výstavby budou zabezpečeny před zaplevelením, erozí, odnosem, znečištěním a odcizením. Při nakládání s touto půdou nedojde k dotčení okolních zemědělských pozemků.
 - Množství cca 5 900 m³ skryté zeminy z ploch ve třídách III., IV. a V. bude následně využito pro ohumusování svahů drážního tělesa v rámci stavby. Přebytná ornice v objemu 5 030 m³ bude rozprostřena na zemědělsky obhospodařované pozemky v okolí stavby za účelem vylepšení půdních vlastností - na pozemky obhospodařované firmou Jinos Agro s.r.o. v k.ú. Veselí nad Lužnicí v předpokládané tloušťce 15 cm a pozemky obhospodařované firmou Statek Lomnice s.r.o. (předpokládáno na půdní blok 5502/8 Lomnice nad Lužnicí o výměře 28,05 ha) v předpokládané tloušťce 15 -20 cm. Umístění skrývek bude upřesněno v době realizace stavby dle okolností s ohledem na agrotechnické termíny. Skrývku, přemístění a rozprostření hradí investor stavby.
 - O činnostech souvisejících se skrývkou svrchních kulturních vrstev půdy a jejich dalším využitím bude veden protokol (pracovní deník), v němž budou uváděny všechny skutečnosti nezbytné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemin podle § 14 odst. 5 vyhlášky č.271/2019 Sb., o stanovení postupů k zajištění ochrany zemědělského půdního fondu (dále jen vyhláška), tj. objem, přemístění, rozprostření, či jiné využití uložení, ochrana a ošetřování skrývky. Deník bude při případné kontrole dodržování podmínek tohoto souhlasu předložen orgánu ochrany ZPF.
 - Při provádění prací budou učiněna příslušná opatření vedoucí k zabránění poškozování půdy a jeho vegetačního krytu.
 - Budou minimalizovány negativní dopady předmětné akce na hydrologické a odtokové poměry v dotčeném území. V případě hrozícího negativního ovlivnění hydrologických a odtokových poměrů v území dotčeném stavbou včetně případného narušení existujících meliorací, bude na základě návrhu odborné organizace zajištěna bezodkladně realizace potřebných opatření k zajištění a udržení jejich funkčnosti.
24. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska, které vydal Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví dne 12.6.2023 pod č.j. KUJCK 70171/2023:
- 1. Zdroj č. 1 (Recyklační linky kameniva, kód 5.11.) budou konstrukčně a technologicky uspořádány tak, aby byly splněny příslušné technické podmínky provozu podle bodu 4.5. přílohy č. 8 k vyhlášky č. 415/2012 Sb., o přípustné úrovni znečišťování a jejím zjišťování a o provedení některých dalších ustanovení zákona o ochraně ovzduší, v platném znění.
 - 2. Provozní lokality budou zabezpečeny v souladu s případnými dalšími požadavky stavbou dotčených obcí/OÚ, min. v tomto rozsahu:
 - a) Areály recyklačních linek budou po celou dobu jejich instalace vhodným způsobem zabezpečeny proti úniku prašnosti (např. skrápění, protiprachové zástěny/zemní vály apod.).
 - b) Min. 2 týdny před zahájením provozu předloží dotčeným obcím/OÚ a OI ČIŽP v Českých Budějovicích provozovatelé povolení k provozu recyklační linky spolu s informací o předpokládané době a způsobu provozu.
 - c) Podle potřeby bude prováděno kropení komunikací v areálech linek a u deponií kameniva tak, aby bylo zabráněno zvýšené prašnosti.
 - d) Během nasazení linek bude v případě potřeby prováděn i úklid provozem zdroje dotčených veřejných komunikací.
 - 3. Opatření pro omezování prašnosti a resuspenze prašných částic (opětovné rozvířování usazeného prachu) podle podmínek č. 1. a 2. se v přiměřeném rozsahu týkají i souvisejících prací/staveb, které přímo nesouvisí s provozem povolených zdrojů znečišťování ovzduší (zřizování dočasných komunikací a přístupových koridorů, úpravy vodotečí, přeložky sítí, demolice a sanace objektů apod.).
 - 4. Budoucí žádosti o povolení provozu zdrojů podle § 11 odst. 2 písm. d) zákona o ochraně ovzduší budou splňovat náležitosti podle § 12 odst. 4 zákona o ochraně ovzduší. Součástí podkladů bude:
 - Podrobná technická specifikace skutečně realizovaných zdrojů.

- Další důležité údaje a parametry, např. příslušenství a opatření pro snižování emisí, projektované kapacity, skutečné základní parametry apod.
 - Návrh provozních řádů zdrojů kódu 5.11. v souladu s přílohou č. 2 zákona o ochraně ovzduší a přílohou č. 12 vyhlášky č. 415/2012 Sb.).
25. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska, které vydal Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví dne 28.8.2023 pod č.j. KUJCK 104754/2023:
- V souvislosti s dílčí stavbou silničního mostu (SO 06-22-01, žkm 18.555), která zasahuje do východního okraje dobývacího prostoru Cep II, nebude organizací Českomoravský štěrk, a.s. znemožněno vydobyti štěrkopísku výhradního ložiska Cep 2, identifikační číslo 3153800, v místě stavebních příprav pro silniční most.
26. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska, které vydal Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor životního prostředí, zemědělství a lesnictví dne 18.7.2023 pod č.j. KUJCK 87433/2023:
- 1. Mimo staveniště nebudou na lesních pozemcích zakládány žádné skládky zeminy, stavebních materiálů a odpadů; lesní pozemky nesmí být kontaminovány provozními kapalinami stavebních strojů.
 - 2. Stavební činností (např. pohybem techniky) nesmí docházet (mimo prostor PUPFL odňatých pro účel realizace záměru) k poškozování lesních porostů a k narušování lesního půdního krytu.
 - 3. Po vydání a nabytí právní moci územního rozhodnutí a před vlastním započítáním stavebních prací požádá investor příslušný orgán státní správy lesů o dočasné odnětí všech zábořem dotčených PUPFL a po skončení prací o trvalé odnětí trvale dotčených PUPFL. Žádost bude doplněna všemi náležitostmi, stanovenými vyhláškou Mze č. 77/1996 Sb., o náležitostech žádosti o odnětí nebo omezení a podrobnostech o ochraně pozemků určených k plnění funkcí lesa, v platném znění
 - 4. V případě přerušení dosavadních lesních komunikací, používaných pro hospodaření v lesích, bude investorem po dohodě s vlastníkem lesa vybudováno propojení nové.
 - 5. Veškeré inženýrské sítě uložené do dotčených pozemků budou zabezpečeny proti poškození při zatížení lesnickou technikou nad 3,5 t.
27. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska, které vydal Krajský úřad Jihočeský kraj, odbor kultury a památkové péče dne 20.5.2024 pod č.j. KUJCK 63009/2024:
- Výměna kolejového svršku a elektrifikace trati v místech křížení tří železničních mostů se Zlatou stokou bude probíhat nad otevřenou vodotečí.
28. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska, které vydal Městský úřad Třeboň,
- odbor životního prostředí dne 28.8.2023 pod č.j. METR 14229/2023 PuJa
 - 1. Stavebník /původce odpadu/ doloží příslušnému stavebnímu úřadu ve lhůtě do 30 dnů od ukončení prací doklady o předání vyprodukovaných odpadů oprávněným osobám, a to pro množství těchto druhů odpadů, jak bylo uvedeno ve výše citované projektové dokumentaci.
 - 2. Doklady dle předchozí podmínky budou předloženy v rozsahu náležitostí odpovídajícím průběžné evidenci (§ 94 odst. 2 zákona o odpadech); u dokladů vystavených provozovatelem zařízení přebírajícího odpady z provedení záměru od jejich původce budou navíc obsahovat uvedení záměru (název dle projektové dokumentace), ze kterého odpady pocházejí.
 - 3. Původce odpadu musí při odstraňování stavby dodržet postup pro nakládání s vybouranými stavebními materiály určenými pro opětovné použití, vedlejšími produkty a stavebními a demoličními odpady tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich opětovného použití a recyklace.
 - 4. Stavební a demoliční odpady s obsahem azbestu budou neprodleně po vzniku zabaleny do neprodyšných obalů, nebo uloženy do utěsněných nádob či kontejnerů, označeny a předány do zařízení pro nakládání s odpady, které je určeno k jejich sběru nebo odstranění.
 - 5. Nekontaminovaná výkopová zemina vytěžená během stavební činnosti musí být využita, případně odstraněna v souladu se zákonem o odpadech a souvisejícími předpisy. V případě, že bude mít stavebník záměr ukládat výkopovou zeminu na povrchu terénu mimo pozemky

- stavby, tak výsledky analýz takto využitě zeminy musí splňovat podmínky dle ustanovení § 79 odst. 4 vyhlášky č. 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, v platném znění.
29. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska, které vydal Městský úřad Soběslav, odbor životního prostředí dne 14.8.2023 pod č.j. MS/17417/2023:
- 1. Se stavebními odpady musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a předpisy souvisejícími, tj. přednostně musí být využity (zemina, kameny, cihly, beton, asfaltový beton bez dehtu - např. recyklační středisko TS Tábor v k.ú. Klenovice, železo, kabely, plast - např. Sběrné suroviny a.s., nekontaminované odpadní dřevo - využití např. jako palivo) a pouze v případě, že toto nebude možné – zbytky izolace, materiál obsahující azbest, znečištěný štěrk a zemina z kolejí, kontaminovaná stavební suť a betony, prachy dřevěné impregnované - musí být zajištěno jejich zákonné odstranění oprávněnou osobou (např. skládka nebezpečných odpadů firmy RUMPOLD s.r.o. Vodňany).
 - 2. Při odstraňování stavebních materiálů obsahujících azbest budou dodržena opatření k ochraně zdraví v souladu s požadavky § 21 nařízení vlády č. 361/2007 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví při práci, ve znění pozdějších předpisů, a postupováno v souladu s požadavky § 41 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 432/2003 Sb., kterou se stanoví podmínky pro zařazování prací do kategorií, limitní hodnoty ukazatelů biologických expozičních testů, podmínky odběru biologického materiálu pro provádění biologických expozičních testů a náležitosti hlášení prací s azbestem a biologickými činiteli, ve znění pozdějších předpisů. Především musí pracovníci používat ochranné pomůcky, při vlastní demontáži nesmí docházet k lámání stavebních materiálů obsahujících azbest, jejich broušení, řezání a vrtání, aby nedocházelo k úniku azbestových vláken do ovzduší, a azbestový odpad musí být sbírán a odstraňován co nejrychleji do označeného neprodyšně utěsněného obalu.
 - 3. Nekontaminovaná výkopová zemina vytěžená během stavební činnosti musí být využita, případně odstraněna v souladu se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, a předpisy souvisejícími. Pokud bude mít investor záměr ukládat výkopovou zeminu na povrchu terénu mimo stavební pozemek, tak rozbor zeminy musí splňovat požadavky vyhlášky 273/2021 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady, ve znění pozdějších předpisů.
 - 4. Investor bude mít před vznikem stavebních odpadů v souladu s § 15 odst. 2 písm. c) zákona 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů, zajištěno písemnou smlouvou jejich předání v odpovídajícím množství podle § 13 odst. 1 písm. e) zákona 541/2020 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
 - 5. O odpadech vznikajících v průběhu stavby a způsobu jejich odstranění nebo využití bude vedena evidence, kterou investor před závěrečnou prohlídkou stavby předloží odboru životního prostředí Městského úřadu Soběslav.
30. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska, které vydal Městský úřad Soběslav, odbor výstavby a regionálního rozvoje dne 19.9.2023 pod č.j. MS/18766/2023/Vnk:
- Při stavbě nebude docházet k omezování silničního provozu na komunikacích bez patřičného povolení silničního správního úřadu.
 - Při výstavbě nebude docházet ke znečišťování okolních silnic.
 - Na silnici III/00352 nebude skladován žádný materiál bez povolení příslušného silničního správního úřadu.
 - Zhotovitel požádá min. 30 dní před započítáním prací o stanovení přechodné úpravy provozu (dopravní značení) a o povolení zvláštního užívání a uzavírky silnice III/00352. Dokladová část bude obsahovat dopravní inženýrské opatření pro celou stavbu schválení DI Policie ČR Tábor a souhlas vlastníka komunikace.
31. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Krajské hygienické stanice Jihočeského kraje ze dne 7.8.2023 pod č.j. KHSJC 21784/2023/HOK JH-TA:
- 1) Součástí projektové dokumentace pro stavební řízení musí být znovu aktualizovaná akustická studie vyhodnocující dobu uvedení stavby do provozu (r. 2027, tzn. po realizaci stavby), která doloží, že nebudou překročeny hygienické limity hluku a vibrací v chráněném

- vnitřním prostoru staveb, v chráněném venkovním prostoru staveb a v chráněném venkovním prostoru a že budou splněny požadavky vyplývající z § 30 odst. 1 a odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
- 2) Součástí projektové dokumentace pro stavební řízení musí být doklad, že hluk a vibrace ze stavební činnosti nebudou překračovat hygienické limity hluku a že budou splněny požadavky vyplývající z § 30 odst. 1 a odst. 3 zákona č. 258/2000 Sb. ve spojení s nařízením vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, ve znění pozdějších předpisů.
32. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky ze dne 25.10.2023 pod č.j. 05265/JC/23:
- 1. Podmínky v souladu s ust. § 2 odst. 2 písm. d) a § 7 odst. 1 zákona pro zajištění ochrany dřevin rostoucích mimo les:
 - a) V části stavby situované do blízkosti vzrostlých stromů bude zajištěna účinná ochrana všech nadzemních i podzemních částí těchto dřevin. Dřeviny rostoucí a zasahující do prostoru stavby či staveniště budou před poškozováním a ničením rovněž náležitě chráněny. To vše v souladu s ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - b) Části stavby - pokládka kabelových vedení sdělovacího zařízení [SZ], zabezpečovacího zařízení [ZZ], nízkého napětí [NN], vztyčení stožárů a osazení trakčního vedení [TV], odvodňovací příkopy - budou upraveny a přesunuty tak, aby byly minimalizovány zásahy do dřevin rostoucích mimo les, tj. kácení dřevin rostoucích v blízkosti stavby. Trakční vedení, umožní-li to průběh směrového oblouku, bude přesunuto na stranu kolejiště, kde dřeviny nerostou, stejně tak budou rýhy pro pokládku SZ, ZZ a NN a odvodňovací příkopy přesunuty do těsné blízkosti kolejiště, aby nevyhřezávaly do míst, kde dřeviny rostou a byly tak v kolizi se stavbou.
 - 2. Podmínky v souladu s ust. § 5 odst. 3 zákona pro zajištění obecné ochrany živočichů:
 - a) Trubní propustek SO-10-21-10 na toku Tisého potoka bude nahrazen mostem tak, aby živočichové mohli lokalitou migrovat po suchém břehu a přirozeně pokračovat podél této migrační trasy.
 - 3. Podmínky v souladu s ust. § 5a odst. 1 písm. d) zákona pro zajištění ochrany volně žijících ptáků:
 - a) Příprava staveniště, kácení a ořezy dřevin, skryvky zemin, terénní a další stavební práce budou realizovány každoročně od 1. září do 28. února.
 - 4. Podmínky v souladu s ust. § 12 odst. 1 zákona pro zajištění ochrany krajinného rázu dotčené oblasti:
 - a) Betonové stožáry BTS 001-005 a 007-009 budou provedeny v základní barvě použitého materiálu bez dodatečného probarvování a veškeré další objekty na nich uchycené budou mít taktéž základní barvu použitých materiálů - hliník, pozink, ocel, stejně jako antény instalované na vrcholu stožárů.
 - b) V případě použití technologických domků u pat betonových stožárů v podobě betonových buněk budou tyto osazeny konstrukcí symetrické sedlové střechy s taškovou krytinou červené/cihlové barvy, s orientací hřebene střechy kolmo na užší stranu buňky. Štíty pak budou opatřeny dřevěnými svisle kladenými prkny nebo omítnuty a opatřeny šedivou barvou základního betonového provedení buňky, nebo budou natřeny bílým fasádním nátěrem, jako celá fasáda technologického domku. Vstupní dveře včetně bezpečnostní mříže budou v závislosti na provedení štítů buďto natřeny stejně hnědou barvou nebo budou v šedém nátěru či v základním pozinkovaném provedení nebo v materiálu eloxovaného hliníku. Součástí obvodového pláště budou přípojkové skříně kabelového vedení NN, tj. pro připojení stožárů BTS 001-005 a 007-009 nebudou instalovány další přípojkové pilíře NN.
 - c) V případě použití technologických skříní u pat betonových stožárů v podobě zřejmě ocelového kvádry budou tyto v jednotném barevném provedení jako betonové stožáry, a to včetně vstupních dveří i bezpečnostní mříže v šedém nátěru či v základním pozinkovaném

- provedení nebo v materiálu eloxovaného hliníku. Součástí obvodového pláště budou přípojkové skříně kabelového vedení NN, tj. pro připojení stožárů BTS 001-005 a 007-009 nebudou instalovány další přípojkové pilíře NN.
- d) Betonové stožáry BTS 004-005, které jsou navrženy ve variantním umístění, avšak i tak jsou blízko u sebe, je žádoucí sloučit pouze do jednoho stožáru a eliminovat tak negativní zásah do krajinného rázu dotčeného místa.
- e) Betonový stožár BTS 008 navržený do vizuálního kontaktu s výklenkovou kapličkou musí být přemístěn mimo tento pohledový střet.
- f) Protihlukové stěny budou v navržených úsecích stavby realizovány pouze jako nízké do výšky max. 1 m.
- g) Trakční vedení (D.2.3.1.), které není v projektové dokumentaci specificky řešeno, musí být navrženo jako subtilní, aby neprohlubovalo negativní zásah stavby do krajinného rázu dotčené oblasti.
- h) h) Technické provedení mimoúrovňového křížení železnice a komunikace I/24 (SO 06-22-01) bude i v detailech provedeno s důrazem na minimalizaci negativního zásahu do krajinného rázu dotčeného místa - zábradlí a zábrana proti dotyku na mostě nad železnici budou natřeny šedou barvou.
- i) Opěrná zeď (SO 06-23-01) navržená jako železobetonová úhlová, dosahující výšky až 9,35 m a navazující na most mimoúrovňového křížení, není v projektové dokumentaci graficky řešena, proto musí být její návrh konzultován na pracovišti Agentury a řešen s důrazem na minimalizaci negativního zásahu do krajinného rázu dotčeného místa.
- j) Návrhy přístřešků na nástupištích (D.2.2.2) budou zásadně přepracovány, a to buďto s větším podílem základních charakteristik pro stavby na území CHKO Třeboňsko, nebo v duchu technických železničních staveb odpovídajícím 21. století.
- k) Zvýrazňující ochranné prvky k eliminaci střetů volně žijících ptáků navržené k osazení na trakční vedení ve dvou nejkritičtějších místech, kde trať křížuje větší vodní toky (Lužnice, Nežárka) a významné vodní plochy (rybníky Rožmberk a Káňov), budou předem konzultovány s Agenturou a budou v souladu s aktuální platnou metodikou (<https://nature.cz/urazy-ptakuelektrickym-proudem>).
- 5. Podmínky v souladu s ust. § 34 odst. 1 zákona pro zajištění základních ochranných podmínek v přírodních rezervacích:
 - a) Navržené přístupové staveništní cesty v PR V Luhu budou nahrazeny alternativními, které budou z této rezervace vymístěny.
 - 6. Podmínky aktualizace projektové dokumentace
 - a) Projektová dokumentace pro stavební povolení musí být upravena a aktualizována v souladu s výše uvedenými podmínkami i změnami v návrhu stavby.
 - b) Projektový návrh pro SO 00-96-01 Náhradní výsadba bude pro dokumentaci pro stavební povolení konzultován s pracovištěm Agentury a aktualizován dle stávajících skutečností stavby (aktuální zásah do dřevin apod.).
 - c) Projektová dokumentace pro stavební povolení bude obsahovat harmonogram kontrolních prohlídek, na které bude Agentura pravidelně přizývána.
33. Budou dodrženy podmínky vyplývající ze závazného stanoviska, které vydal Třeboň, odbor dopravy dne 18.9.2023 pod č.j. METR_S 3537/2023 OD:
- 1) Úprava křížení (přeložka) železničních přejezdů se silnicemi I.třídy, II. třídy a III. třídy (Suchdol nad Lužnicí, Dvory nad Lužnicí, Hrdlořezy, Lužnice, Lomnice nad Lužnicí) bude projednána a odsouhlasena vlastníky nebo majetkovými správci těchto komunikací.
 - 2) Úprava křížení železničních přejezdů se silnicemi I.třídy, II. třídy a III. třídy bude odsouhlasena Policií ČR, KŘP Jihočeského kraje, odbor služby dopravní policie, Lannova 63, České Budějovice a Policií ČR, KŘP Jihočeského kraje, Dl, Mířovského 567, Jindřichův Hradec.

- 3) Na úpravu křížení železničních přejezdů se silnicemi I. třídy, II. třídy a III. třídy bude vydáno stavební povolení. Dále na úpravu napojení nebo překládku místních komunikací včetně úpravy nebo realizace nových účelových komunikací bude vydáno stavební povolení.
 - 4) Úprava napojení sjezdů či nová výstavba sjezdů na silnice I. třídy, II. třídy, III. třídy a místní komunikace bude odsouhlasena Policií ČR, KŘP Jihočeského kraje, odbor služby dopravní policie, Lannova 63, České Budějovice a Policií ČR, KŘP Jihočeského kraje, DL, Miřovského 567, Jindřichův Hradec.
 - 5) Rozhodnutí o zrušení nefunkčních železničních přejezdů spojených s „Optimalizací a elektrizací trati České Velenice (mimo) - Veselí nad Lužnicí (mimo)“, dle zpracované dokumentace, bude vydáno před podáním žádosti o stavební povolení.
 - 6) Závěrem upozorňujeme, že v současné době je zpracována dokumentace pro realizaci přeložky silnice I/24 v průtahu městem Lomnice nad Lužnicí s tím, že dojde ke křížení železniční trati v blízkosti žst. Lomnice nad Lužnicí.
34. Stavba bude ve všech dalších fázích přípravy koordinována se záměrem silnice I/24 Lomnice nad Lužnicí, obchvat, který souběžně připravuje Ředitelství silnic a dálnic.

Dále budou dodrženy podmínky z Rozhodnutí AOPK č.j. SR/0135/JC/2023-4 ze dne 26. 9. 2023.

Územní rozhodnutí dále v odst. V. Výrokové části stanovuje podle § 93 odst. 1 stavebního zákona **dobu platnosti územního rozhodnutí na 5 let** ode dne nabytí právní moci.

c) oblast vlivu stavby na životního prostředí

EIA, SEA

- posouzení stavby „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“ bylo provedeno v r. 2021 v rámci zpracování DÚR a oznámení záměru, https://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_OV2076?lang=cs. K tomuto záměru vydalo Ministerstvo životního prostředí závěr zjišťovacího řízení dne 3.9.2021 pod č.j. MZP/2021/510/1290 ve kterém konstatovalo, že záměr nemá významný vliv na životní prostředí a veřejné zdraví a nebude posuzován podle zákona č.100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů

průzkumy a měření (přírodovědný průzkum, hluk, vibrace, výsledky strategického hlukového mapování ČR)

- Biologický průzkum, zahrnující zoologický a botanický průzkum, SUDOP PRAHA, 2019 – 2020
- Dendrologický průzkum, SUDOP PRAHA, léto 2019 až léto 2024
- Hluková studie a hodnocení vibrací – měření hluku a vibrací, (SUDOP PRAHA, REVITA Engineering – Libor Brož, 2024)
- Měření hluku a vibrací (Ecological Consulting a. s., 09/2024)

d) územně plánovací dokumentace dotčených území

Pro stavbu byly využity aktuální znění územně plánovacích dokumentací:

- Zásady územního rozvoje Jihočeského kraje po vydání 13. aktualizace, která nabyla účinnosti dne 18. 7. 2024, tedy se zahrnutými aktualizacemi číslo 1, 2, 3, 4a, 5, 6, 7, 8, 9, 11 a 13 a po vydání rozsudku Nejvyššího správního soudu v Brně, který nabytí právní moci dne 18. 9. 2017. [Úplné znění ZÚR, vč. aktualizací](#),
- územní plány dotčených obcí v působnosti ORP Třeboň <https://www.mesto-trebon.cz/uzemni-plany/uzemni-plany-a-studie-3.html>
- územní plány dotčených obcí v působnosti ORP Soběslav <https://www.musobeslav.cz/urad/uzemni-planovani/upd-orp-sobeslav/>

e) dokumenty dokládající schválení předchozích stupňů dokumentace

- Posuzovací protokol „Studie proveditelnosti trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí“ č.j. 44296/2017 SŽDC-GŘ-O26 ze dne 6. 11. 2017
- Dopis MD č.j. 141/2017-910-IZD/11 ze dne 21. 12. 2017
- Schvalovací protokol Studie proveditelnosti trati České Velenice – Veselí nad Lužnicí pod č.j. 11852/2018-SŽDC-GŘ-O26 ze dne 16.1.2018
- Rozhodnutí o umístění stavby č.j. KUJCK 92318/2024 ze dne 31.7.2024

f) geodetické a mapové podklady**geodetické zaměření stávajícího stavu (železniční mapové podklady (ŽMP) včetně doměření)**

- Geodetické a mapové podklady pro část I.3 (I.6) stupně ZP + DUR stavby „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“ z 08/2018-03/2019
- Doplnění geodetických a mapových podkladů pro stavbu „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“ z 09-10/2019
- Geodetické doměření pro projekt stavby „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“ ve stupni DUR z 11/2019-11/2020
- Mapové podklady z archivu SŽG v TÚ 0401 km 165,1-166,7 ověřené a reambulované SUDOP PRAHA, a.s. 11/2024
- Geodetické doměření pro projekt stavby „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“ ve stupni DSP z 06/2024 – 07/2025

mapové podklady (mapy velkých měřítek, katastrální mapy)

- DKM – digitální katastrální mapa (kú: České Velenice, Nová Ves nad Lužnicí, Dvory nad Lužnicí, Hrdlořezy u Suchdola nad Lužnicí, Suchdol nad Lužnicí, Cep, Majdalena, Holíčky u Staré Hlíny, Třeboň, Břilice, Stará Hlína, Přesecka, Lužnice, Lomnice nad Lužnicí, Frahelž, Val u Veselí nad Lužnicí, Vlkov nad Lužnicí, Veselí nad Lužnicí), stav 10/2024
- Informace získané z Náhledu do katastru nemovitostí (<http://nahlizenidokn.cuzk.cz/>, WMS služby – v průběhu zpracování

železniční bodové pole (ŽBP)

- platné železniční bodové pole (ŽBP) od správce ŽBP (SŽG Praha) spolu s mapovými podklady

státní bodová pole

- nebylo v rámci zpracování dokumentace použito. Pro zaměření stávajícího stavu, resp. doměření bylo využito platného železničního bodového pole

g) inženýrskogeologické a hydrologické průzkumy

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 01/2020 – 11/2024, 07/2020)
 - Souhrnná zpráva
 - Průzkum pražcového podloží
 - Mosty, zdi
 - Propustky
 - Pozemní komunikace
 - Kontaminace pražcového podloží – Zápis (protokol) o prohlídce stavby před připravovanou optimalizací stavby dopravní infrastruktury
 - Průzkum kameniva kolejového lože pro recyklaci

h) stavebně technický průzkum

- nebylo v rámci zpracování dokumentace prováděno

i) další průzkumy

- Energetické výpočty (SUDOP BRNO, 09/2020 a 12/2022)
- Aktualizace energetických výpočtů, pro ověření možnosti napájení z TNS Veselí nad Lužnicí po České Velenice a dále až po SpS Borovany pro případ zpoždění výstavby nové linky 110 kV pro připojení nové TNS České Velenice (SUDOP BRNO, 11/2024)
- Korozní měření (GEONIKA s.r.o., 04/2020)

j) archivní dokumentace, dokumenty z evidence správce

- archivní dokumentace dotčených žel. mostů a propustků
- Předkategorizace materiálu žel. svršku (SŽ, s.o., TÚDC Praha, 01/2020)
- Vyjádření k existenci stávajících inženýrských sítí (SUDOP PRAHA, a.s., 06–11/2024)

k) doprovodné a předchozí projekční či studijní podklady

- Záměr projektu stavby „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“. Tento byl schválen v CK Ministerstva dopravy 18.10.2022
- Oznámení záměru „Optimalizace a elektrizace trati České Velenice (mimo) – Veselí nad Lužnicí (mimo)“ zpracované dle přílohy č. 3 k zákonu č.100/2001 Sb. Proces posuzování byl dokončen Rozhodnutím MZP/2021/510/1290 z 3.9.2021
- Studie připojitelnosti TNS České Velenice o vlivech a ovlivnění distribuční soustavy společnosti EG.D, I. etapa – připojitelnost TNS bez měniče (EGÚ Brno, a. s., sekce Provoz a rozvoj energetické soustavy, 11/2021)

A.4 Úplný soupis změn mezi procesem EIA a aktuálním stupněm dokumentace

Zm. č.	Žkm (pokud je možné definovat)	Řešení dle oznámením EIA	Řešení dle aktuální projektové dokumentace	Popis změny	Stupeň dokumentace, ve kterém změna vznikla	Zdůvodnění, proč ke změně došlo
1	km 1,812 – 54,151 žel. trati České Velenice – Veselí n. L.	Nástupiště ve všech žel. stanicích a zastávkách byly navrženy s prostorovou rezervou 50 – 120 m.	Nástupiště v žel. stanicích a zastávkách jsou navrženy vč. prostorové rezervy, s výjimkou ŽST Lomnice n. L., kde je ponechána prostorová rezerva 70 m.	Délky nástupišť jsou navrženy: 170 m v žel. zast. (mimo Suchdol n. L. zastávka a Třeboň lázně) a ŽST Nová Ves n. L., ŽST Suchdol, n. L. a ŽST Lomnice n. L. 240 m v ŽST Majdalena, ŽST Třeboň (obvod Třeboň lázně a Třeboň) a zast. Suchdol n. L. zastávka	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Důvodem je požadavek objednatelů dopravy (regálními – JIKORD, dálková – MD) na realizaci prostorové rezervy již v rámci optimalizace a elektrizace žel. trati, vznesený na projednání dopravní technologie dne 12.6.2024.
2	km 5,750 před ŽST Nová Ves n. L.	Výstavba propustku DN 800 přes Jelení potok na přeložce místní komunikace od rušeného přejezdu P5586	Náhrada propustku silničním mostem.	Je navržena nosná monolitická, železobetonová, rámová konstrukce s rozpětím 6,0 m	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Důvodem je aktualizace hydrotechnického výpočtu pro mostní objekt na přeložce komunikace SO 02-50-03, dle aktuálních podkladů ČHMÚ, z nichž vyplynula nutnost návrhu mostu š. 6,0 m..
3	km 6,075 v ŽST Nová Ves n. L.	Nebylo řešeno	Výstavba zastřešení poloostrovního nástupiště mezi kol. č. 1 a 2	Je navrženo zastřešení tvaru jednosloupové vlašťovky dl. 60 m.	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Důvodem jsou výstupy z provedené analýzy frekvence cestujících v jednotlivých stanicích a zastávkách, ze které vyplývá, že navržené čekárny ve stávajících výpravních budovách nebudou toto množství cestujících schopny pojmout. Zároveň dojde k podstatnému zvýšení komfortu cestujících.

Zm. č.	Žkm (pokud je možné definovat)	Řešení dle oznámením EIA	Řešení dle aktuální projektové dokumentace	Popis změny	Stupeň dokumentace, ve kterém změna vznikla	Zdůvodnění, proč ke změně došlo
4	propustek v ev. km 11,150	Sanace stávajícího zdiva opěr, křídel a polokruhové kamenné klenby	Odstranění stávající nosné konstrukce a spodní stavby a nahrazení novým železobetonovým polorámem	Zvětšení světlé šířky z 0,94 na 2,5 m – přestavba na most (podchod)	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	S ohledem na zrušení přejezdu P5593 v ev. km 11,343 a vybudování přeložky komunikace III/1505 ke stáv. přejezdu P5592 v ev. km 10,910 bylo nutné zabezpečit co nejkratší přístup pěších do lokality obce za tratí, vyplývající z požadavku obce Dvory n. L., uplatněný v průběhu územního řízení. Ke změně došlo jak vlivem technického stavu objektu, tak výše uvedeným požadavek obce.
5	km 10,950 – 11,400	Výstavba přeložky komunikace III/1505 v trase stávající místní komunikace	Výstavba části přeložky komunikace III/1505 v nové trase (stávající místní komunikaci)	Úprava trasy komunikace v místě napojení na stáv. III/15425 s posunem cca 70 m dále od stáv. křižovatky s místní komunikací a objektu č. p. 22	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Důvodem je dodatečný požadavek obce Dvory n. L., uplatněného v průběhu územního řízení a námitek vlastníků dotčených pozemků k vydanému územnímu rozhodnutí. Na základě těchto nových skutečností byla navržena a projednána upravená trasa přeložky komunikace III/1505 tak, aby nezasahovala do pozemků nově vymezených pro obytnou zástavbu dle změna č. 1 územního plánu obce Dvory nad Lužnicí z 08/2024
6	km 11,128 – 11,350	Nebylo řešeno	Výstavba nového chodníku podél přeložky komunikace III/1505	Je navržen nový chodník š. 2,0 m od podél přeložky komunikace III/1505, vč. veřejného osvětlení	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Důvodem je dodatečný požadavek obce Dvory n. L., uplatněný v průběhu územního řízení, jako náhrada za rušený přejezd P5593 v ev. km 11,343, pro zajištění co nejkratších přístupových tras pro pěši do lokality obce za tratí (vlevo ve směru staničení)

Zm. č.	Žkm (pokud je možné definovat)	Řešení dle oznámením EIA	Řešení dle aktuální projektové dokumentace	Popis změny	Stupeň dokumentace, ve kterém změna vznikla	Zdůvodnění, proč ke změně došlo
7	km 18,635 – 18,786	Výstavby opěrné zeď na přeložce silnice I/24 v místě rušeného přejezdu P5603	Výstavba opěrné zdi se nepředpokládá	Náhrada opěrné zdi zemním tělesem, resp. náspem mezi přeložkou I/24 a žel. tratí	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Důvodem je podrobnější rozpracování technického řešení návrhu přeložky silnice I/24, která je náhradou za stáv. úrovně křížení s žel. tratí v místě přejezdu P5603, a výhledového samostatného jízdního pruhu obchvatu Suchdola n. L. Z čehož vyplynulo, že zeď není potřeba jelikož v místě rozpletu nivelety rozcházejí jak směrově, tak výškově. Zeď tak lze nahradit zemním tělesem od přeložky silnice I/24 bez toho, aniž by pata svahu zasahovala do výhledového samostatného jízdního pruhu obchvatu.
8	km 22,450 v ŽST Majdalena	Nebylo řešeno	Výstavba zastřešení poloostrovního nástupiště mezi kol. č. 1 a 2	Je navrženo zastřešení tvaru jednosloupové vlašťovky dl. 60 m.	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Důvodem jsou výstupy z provedené analýzy frekvence cestujících v jednotlivých stanicích a zastávkách, ze které vyplývá, že navržené čekárny ve stávajících výpravních budovách nebudou toto množství cestujících schopny pojmout. Zároveň dojde k podstatnému zvýšení komfortu cestujících.
9	km 30,840 – 31,055	Nebylo řešeno	Dodatečné zrušení žel. přejezdu P5613 v ev. km 30,843	Je navrženo zrušení přejezdu P5613 v ev. km 30,843, vybudování náhradní komunikace š. 4,5 m vpravo žel. trati k sousednímu přejezdu P5614 v ev. km 31,067 a úprava stávající místní komunikace jižně od žel. trati k objektu č.p. 240.	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Důvodem je požadavek na opětovné prověření možnosti zrušení vybraných úrovněvých přejezdů, oproti návrhu z DUR, vyplývající z podmínek Centrální komise MD stanovených na 284. jednání ze dne 18.10.2022 ke schválenému Záměru projektu stavby.

Zm. č.	Žkm (pokud je možné definovat)	Řešení dle oznámením EIA	Řešení dle aktuální projektové dokumentace	Popis změny	Stupeň dokumentace, ve kterém změna vznikla	Zdůvodnění, proč ke změně došlo
10	km 34,000 v ŽST Třeboň	Nebylo řešeno	Výstavba zastřešení poloostrovního nástupiště mezi kol. č. 1 a 3	Je navrženo zastřešení tvaru jednosloupové vlašťovky dl. 90 m.	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Důvodem jsou výstupy z provedené analýzy frekvence cestujících v jednotlivých stanicích a zastávkách, ze které vyplývá, že navržené čekárny ve stávajících výpravních budovách nebudou toto množství cestujících schopny pojmout. Zároveň dojde k podstatnému zvýšení komfortu cestujících.
11	km 36,800 – 36,150	Nebylo řešeno	Dodatečné zrušení žel. přejezdu P5619 v ev. km 36,128	Je navrženo zrušení přejezdu P5619 v ev. km 36,128, vybudování náhradní komunikace š. 7,0 m jižně do žel. trati do obytné zástavby sídliště Gigant a úpravou stávající místní komunikace od sousedního přejezdu P5618 v ev. km 35,810, stavební úpravy navazujících stávajících komunikací ke křižovatce se silnicí I/24 vč. doplnění chodníku š. 2,0 m, zajištění přístupů pro pěší a cyklisty, přemístění autobusové zastávky a doplnění veřejného osvětlení.	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Důvodem je požadavek na opětovné prověření možnosti zrušení vybraných úrovněvých přejezdů, oproti návrhu z DUR, vyplývající z podmínek Centrální komise MD stanovených na 284. jednání ze dne 18.10.2022 ke schválenému Záměru projektu stavby.

Zm. č.	Žkm (pokud je možné definovat)	Řešení dle oznámením EIA	Řešení dle aktuální projektové dokumentace	Popis změny	Stupeň dokumentace, ve kterém změna vznikla	Zdůvodnění, proč ke změně došlo
12	km 38,550 – 38,820	Nebylo řešeno	Dodatečné zrušení žel. přejezdu P5623 v ev. km 38,805	Je navrženo zrušení přejezdu P5623 v ev. km 38,805 a vybudování náhradní komunikace – polní cesty s nestmeleným povrchem š. 3,5 m jižně od žel. trati (v bezprostřední návaznosti na těleso žel. trati) od sjezdu z I/24 u žel. přejezdu P5622 v ev. km 38,556.	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Důvodem je požadavek na opětovné prověření možnosti zrušení vybraných úrovněvých přejezdů, oproti návrhu z DUR, vyplývající z podmínek Centrální komise MD stanovených na 284. jednání ze dne 18.10.2022 ke schválenému Záměru projektu stavby.
13	km 43,250 v ŽST Lomnice n. L	Nebylo řešeno	Rozšíření zpevněných ploch a doplnění parkoviště pře výpravní budovou	Je navržena rekonstrukce stávající zpevněné plochy v prostoru před výpravní budovou – komunikace š. 6,0 m s chodníkem š. 2,0 m a 18 parkovacími místy, z toho jedno vyhrazené.	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Důvodem je koordinace s připravovanou investicí Města Lomnice nad Lužnicí na výstavbu nového autobusového terminálu u výpravní budovy železniční stanice. Ke změně došlo na základě jednání ze dne 30.10.2024 a dohodou mezi zástupci města a investora o zahrnutí této části do stavby optimalizace a elektrizace žel. trati.
14	km 43,325 v ŽST Lomnice n. L	Nebylo řešeno	Výstavba zastřešení poloostrovního nástupiště mezi kol. č. 1 a 2	Je navrženo zastřešení tvaru jednosloupové vlašťovky dl. 60 m.	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Důvodem jsou výstupy z provedené analýzy frekvence cestujících v jednotlivých stanicích a zastávkách, ze které vyplývá, že navržené čekárny ve stávajících výpravních budovách nebudou toto množství cestujících schopny pojmout. Zároveň dojde k podstatnému zvýšení komfortu cestujících.
15	km 46,130 – 46,420	Nebylo řešeno	Rozšíření stavebních úprav místní komunikace ve Frahelži	Je navržena rekonstrukce úseku stávající místní komunikace š. 4,0 m k přejezdu P5630 v ev. km 46,428, a to v návaznosti na přeložku místní komunálce k „Obecnímu mlýnu“	Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Důvodem je dodatečný požadavek obce Frahelž, uplatněný v průběhu územního řízení a podmínky uvedené ve vydaném územním rozhodnutí.

Zm. č.	Žkm (pokud je možné definovat)	Řešení dle oznámením EIA	Řešení dle aktuální projektové dokumentace	Popis změny	Stupeň dokumentace, ve kterém změna vznikla	Zdůvodnění, proč ke změně došlo
16	km 1,812 – 54,151 žel. trati České Velenice – Veselí n. L.	PHS nizká protihluková clona: km 10,940 – 11,230 km 15,580 – 15,710 km 16,420 – 16,650 km 17,760 – 17,875 km 50,650 – 50,780	PHS nejsou navrženy	PHS nejsou navrženy	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023 Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Vychází z Akustické studie N.1.2.9: Návrh protihlukových opatření vychází z aktuálně platné legislativy (Novela Nařízením vlády č. 433/2022 Sb. ze dne 7. prosince 2022, kterým se mění nařízení vlády č. 272/2011 Sb., účinnost od 1. července 2023). Na stávající trati, kde vlivem stavby dojde k souvisejícím úpravám, je hygienický limit pro hluk z dopravy na drahách, které byly umístěny a povoleny rozhodnutím nebo opatřením podle jiného právního předpisu před 1. lednem 2001, je 68/63 dB pro den/noc. Dále se použije pro hluk z dopravy, jde-li i činnost podle § 2 písm. p) nebo q) na těchto drahách prováděnou po 1. lednu 2001. Výpočtem bylo ověřeno, že výše uvedené limity jsou splněny a protihluková opatření (protihlukové stěny) byla pro uvedenou stavbu vypuštěna.

Zm. č.	Žkm (pokud je možné definovat)	Řešení dle oznámením EIA	Řešení dle aktuální projektové dokumentace	Popis změny	Stupeň dokumentace, ve kterém změna vznikla	Zdůvodnění, proč ke změně došlo
17	km 1,812 – 54,151 žel. trati České Velenice – Veselí n. L.	Trvalý zábor ZPF dle dotčených k.ú.: Břilice 0 m ² Dvory nad Lužnicí 5 921 m ² Frahelž 280 m ² Hrdlořezy u Suchdola n. L. 897 m ² Lomnice n. L. 3 521 m ² Lužnice 3 052 m ² Majdalena 3 619 m ² Nová Ves n. L. 905 m ² Přesecka 6 082 m ² Suchdol n. L. 1 981 m ² Třeboň 742 m ² Val u Veselí n. L. 78 m ² Veselí n. L. 2 292 m ² Vlkov n. L. 59 m ²	Trvalý zábor ZPF dle dotčených k.ú.: Břilice 581 m ² Dvory nad Lužnicí 12 276 m ² Frahelž 804 m ² Hrdlořezy u Suchdola n. L. 1 145 m ² Lomnice n. L. 5 803 m ² Lužnice 6 196 m ² Majdalena 3 989 m ² Nová Ves n. L. 2 749 m ² Přesecka 7 559 m ² Suchdol n. L. 767 m ² Třeboň 6 466 m ² Val u Veselí n. L. 78 m ² Veselí n. L. 4 400 m ² Vlkov n. L. 167 m ²	Upřesnění rozsahu trvalého záboru ZPF odpovídající stupni dokumentace	Dokumentace pro územní řízení (DUR) 2023 Dokumentace pro stavební povolení (DSP) 2025	Důvodem je upřesnění návrhu odvodnění tělesa žel. spodku a s tím související rozšíření zemního tělesa – násypů a zářezů, a upřesnění rozsahu úprav a přeložek dotčených pozemních komunikací. V celkovém součtu je pak zábor ZPF srovnatelný s předpokládaným rozsahem daných předchozími stupni dokumentace.